

**Kantonspolizei**

Verkehrs- und Seepolizei

Schiffahrtskontrolle

Bleichstrasse 42, 8280 Kreuzlingen

058 345 20 50, www.kapo.tg.ch

**Gesuch um Erteilung eines Schiffsausweises**

Der Unterzeichnende ersucht um

Erteilung eines Schiffsausweises bzw. um eine technische Prüfung für das nachstehend beschriebene Wasserfahrzeug

**Personalien des Gesuchstellers** weiblich männlich

(Bei Firmen und Vereinen Personalien der verantwortlichen Person)

**Kennzeichen TG** \_\_\_\_\_

Name

Vorname

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Strasse / Nr.

PLZ / Wohnort

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Geb. Datum

Heimatort

Telefon Privat

Geschäft / Natel

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Angaben zum Fahrzeug**

Standort des Fahrzeuges

Hafenbezeichnung

Verwendungsart

 Privat Berufsfischerei Vermietung gew. Personen-/Gütertransport

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Fahrzeugart

 Arbeitsschiff Fahrgast/Lastschiff Motorschiff Ruderboot ohne Motor Segelschiff

Marke

Typ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Schalen- /Bau- / Hin Nr.

Länge in cm

Breite in cm

Baujahr

Typenschein Nr.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CH \_\_\_\_\_

**Einrichtungen** (wenn vorhanden) Gasinstallation 230 V Elektroanlage WC Lavabo Dusche Abwassertank**1. Motor**

Marke

Typenbezeichnung

Jahrgang

Leistung kW

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Motor Nr.

Abgastypenprüf Nr.

Motorenart

 Aussenbord Innenbord 2-Takt-Motor 4-Takt-Motor Elektromotor Gemisch Benzin Diesel

\_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**2. Motor**

Marke

Typenbezeichnung

Jahrgang

Leistung kW

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Motor Nr.

Abgastypenprüf Nr.

Motorenart

 Aussenbord Innenbord 2-Takt-Motor 4-Takt-Motor Elektromotor Gemisch Benzin Diesel

\_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Event. früherer Besitzer

früherer Standort

Kennzeichen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum

Unterschrift Gesuchsteller

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

 zutreffendes ankreuzen

erforderliche Beilagen und Anmerkungen siehe Rückseite

## Erforderliche Beilagen

1. Für motorisierte Fahrzeuge und Segelschiffe mit einer Segelfläche von mehr als 15 m<sup>2</sup> :  
Ein **Haftpflichtversicherungsnachweis** einer vom Bundesrat ermächtigten Versicherungseinrichtung (muss von der Versicherung elektronisch bereitgestellt werden).
2. Für **gebrauchte**, bereits einmal immatrikulierte **Fahrzeuge**:  
Den annullierten **bisherigen Original-Schiffsausweis** oder die alte Zulassungsurkunde.
3. Für neue, im Ausland hergestellte Schiffe oder vom Ausland eingeführte Gebrauchtfahrzeuge:  
Ein **Verzollungsnachweis** (Formular 15.10).
4. Für neue, typengeprüfte Schiffe:  
Die vollständig ausgefüllten **Papiere der Schweizerischen Typenprüfstelle**.
5. Für neue oder erstmals in der Schweiz zugelassene Schiffe gemäss EU- Richtlinie „Sportboot“:  
Die **Original-Konformitätserklärung und das komplette Handbuch**.
6. Für neue Motoren, die erstmals nach der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung zugelassen sind:
  - a) Otto- und Dieselmotoren:  
Ein **Abgastypenprüf-Zertifikat / Import- und Abgasbestätigung**, eine **Konformitätserklärung** für Motoren gemäss EU-Richtlinien (Bestätigung, dass der Motor die geltenden Abgasvorschriften erfüllt), das **Abgaswartungsdokument** sowie eine **Verzollungsbestätigung**.
  - b) Elektromotoren:  
Eine **Konformitätserklärung** gemäss EU-Richtlinien, ein technisches Datenblatt, die **Rechnung** oder Kaufquittung und gegebenenfalls eine **Verzollungsbestätigung**.
7. Für **gebrauchte**, bereits in der Schweiz zugelassene **Motoren**:  
Kopie des **bisherigen Schiffsausweises** sowie das **Abgaswartungsdokument**.
8. Für Ottomotoren bis max. 74.0 kW, welche die Abgasgrenzwerte gemäss BSO Anhang C, Stufe 1 oder EU-Richtlinien erfüllen: **Gesuch um Erteilung einer Ausnahmegewilligung**.
9. Für Schiffe, die auf eine Firma lauten:  
Ein **Handelsregisterauszug** mit Originalbeglaubigung neueren Datums.

## Rechtsbelehrung

Jedes Fahrzeug ab 250 cm Länge darf nur mit dem von der Schiffahrtskontrolle zugeteilten Kennzeichen und mit einem gültigen Schiffsausweis in Verkehr gebracht werden. Davon ausgenommen sind Rennruderboote, Paddelboote, Kajaks, Strandboote und dergleichen ohne Motor sowie Segelsurfbretter. Diese Fahrzeuge müssen jedoch gut sichtbar mit Namen und Adresse des Halters beschriftet sein.

Auf der Schiffsschale, an gut sichtbarer Stelle, müssen unaustilgbar **Marke und Typ oder Hersteller** sowie die individuelle Baunummer angebracht sein. Bei Sportbooten gemäss EU-Richtlinie muss die **EU Herstellerplakette** und die **HIN- Nummer** angebracht sein.

Fahrzeuge mit für den Antrieb bestimmten Ottomotoren (Fremdzündungsmotoren) oder Dieselmotoren (Selbstzündungsmotoren) müssen den Bauvorschriften der Anlage C zur Bodensee-Schiffahrts-Ordnung entsprechen. Die Motoren dürfen hinsichtlich der Abgasemissionen die in der Anlage C festgelegten Grenzwerte nicht überschreiten.

An **allen** Motoren sind durch berechnete Personen oder Betriebe in regelmässigen Zeitabständen (bei Vergnügungsschiffen und Sportbooten alle drei Jahre) Abgasnachuntersuchungen / Wartungen durchzuführen. Diese sind im entsprechenden Dokument einzutragen bzw. zu bestätigen.

Das Abgas-Wartungsdokument ist, wie die übrigen erforderlichen Ausweise, immer im Schiff mitzuführen und den Kontrollorganen auf Verlangen vorzuweisen.

Mit Ausnahme der Ruderboote und Pedalos unterliegen alle kennzeichnungs- und immatrikulationspflichtigen Fahrzeuge der Besteuerung gemäss dem kantonalen Wasserfahrzeugsteuergesetz. Sie sind deshalb nur mit den beidseitig des Schiffes bei den Kennzeichen angebrachten Vignetten (Ausweis für bezahlte Steuern) verkehrsberechtigt.

Wasserfahrzeuge können grundsätzlich nur auf den Namen einer Person immatrikuliert werden. Als **Halter** gilt, wer die tatsächliche und dauernde Verfügungsgewalt über das Fahrzeug besitzt und es in seinem Interesse oder auf seine Kosten gebraucht oder gebrauchen lässt. Entsprechend muss auch die Versicherungspolice auf den Namen des Fahrzeughalters lauten.