Kantonspolizei

Thurgau

Verkehrsunfall-Statistik 2013 des Kantons Thurgau

Die Kantonspolizei Thurgau.
Mit Sicherheit.

www.kapo.tg.ch

Inhaltsverzeichnis

Vorwort 2
Überblick 4
Unfallgeschehen allgemein 5
Unfallgeschehen innerorts / ausserorts 7
Unfallgeschehen nach Strassenarten 9
Unfälle nach Gemeinden 11
Unfallgeschehen nach Strassenzuständen 13
Unfallgeschehen nach Lichtverhältnissen 15
Unfallgeschehen nach Monaten 17
Unfallgeschehen nach Wochentagen 19
Unfälle nach Tagesstunden 21
Unfallgeschehen nach Unfalltypen 22
Unfallgeschehen nach Hauptursachen 24
Unfallgeschehen mit Hauptursache Alkohol 26
Beteiligte Zweiräder 29
Beteiligte Fussgänger 30
Beteiligte Kinder (unter 15 Jahren) 32
Beteiligte Senioren (65 Jahre oder älter) 33

Vorwort zur Verkehrsunfallstatistik 2013

Mit der Verkehrsunfallstatistik orientiert die Kantonspolizei Thurgau über das Unfallgeschehen im Jahr 2013 auf dem Thurgauer Strassennetz. Die Dokumentation soll zum einen der Öffentlichkeit als Information, zum anderen Fachleuten als Nachschlagewerk für Massnahmen zur Reduzierung der Unfallzahlen dienen. Die Zahlen beinhalten alle polizeilich bearbeiteten Unfälle auf dem Thurgauer Strassennetz.

2013 wurden 1500 Verkehrsunfälle polizeilich bearbeitet. Die Zahl stieg gegenüber dem Vorjahr (1422 Unfälle) um gut 5 Prozent an. Der Anstieg ist auf die Unfälle mit Sachschaden zurückzuführen, während die Zahl der Unfälle mit Personenschaden stabil blieb (2013: 609, 2012: 616). Die Zahl der Verletzten ging um 5 Prozent, von 781 auf 740 Personen zurück. 84 Personen (2012: 89) wurden schwer verletzt, 8 Personen (2012: 11) kamen auf Thurgauer Strassen ums Leben.

Es gab 2013 etwas mehr Verkehrsunfälle mit Fussgängern. 3 Fussgänger kamen ums Leben, die Zahl der Schwerverletzten stieg von 11 auf 15. Auf Fussgängerstreifen musste ein Todesopfer verzeichnet werden, 7 (2012: 4) wurden schwer verletzt.

Ungebrochen ist der Boom bei den Elektrofahrrädern. Dies wirkt sich auch auf die Unfallzahlen aus. Waren 2012 E-Bikes an 13 Unfällen beteiligt, waren es im 2013 deren 22. Dass generell wieder mehr Fahrrad gefahren wird, zeigt sich an den Fahrradunfällen insgesamt. So stieg die Zahl der Unfallbeteiligten von 147 im 2012 auf 170 im Jahr 2013. Erfreulich ist, das sich im 2013 kein Fahrradunfall mit Todesfolge ereignete.

Zur Förderung der Verkehrssicherheit arbeitet die Kantonspolizei Thurgau weiterhin eng mit dem Tiefbauamt, dem Strassenverkehrsamt und dem Amt für Volksschule zusammen. Gemeinsam werden Präventionsprojekte umgesetzt. So wurden Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer mit Plakataktionen auf Gefahren im Strassenverkehr aufmerksam gemacht. An Messen und Ausstellungen wurden die Besucherinnen und Besucher über neue Vorschriften sowie über die Gefahren von E-Bikes informiert. Der Sicherheit der Bevölkerung dienen auch die Verkehrskontrollen der Kantonspolizei, zum Beispiel auf Schulwegen, in den Quartieren oder auf den Hauptverkehrsachsen.

Ein Vergleich der Unfallzahlen über einen längeren Zeitraum unterstreicht: Der Bau von sicheren Fahrzeugen und Strassen, die bessere Ausbildung der Lenkerinnen und Lenker, Verbesserungen im Rettungsdienst sowie die präventive Präsenz und die Verkehrskontrollen der Kantonspolizei Thurgau zeigen Wirkung. Letztlich bleibt es in der Verantwortung aller Verkehrsteilnehmenden, ihren Beitrag zur Sicherheit im Strassenverkehr zu leisten, indem sie die Vorschriften beachten und sich rücksichtsvoll verhalten.

Kantonspolizei Thurgau
Der Kommandant
lic. iur. Hans Baltensperger, RA

Bild: Kapo Thurgau

Am 20. Juni 2013 kippte ein Lastwagen zwischen Frauenfeld und Weiningen in der Linkskurve nach der Rohrer-Thurbrücke.

Überblick

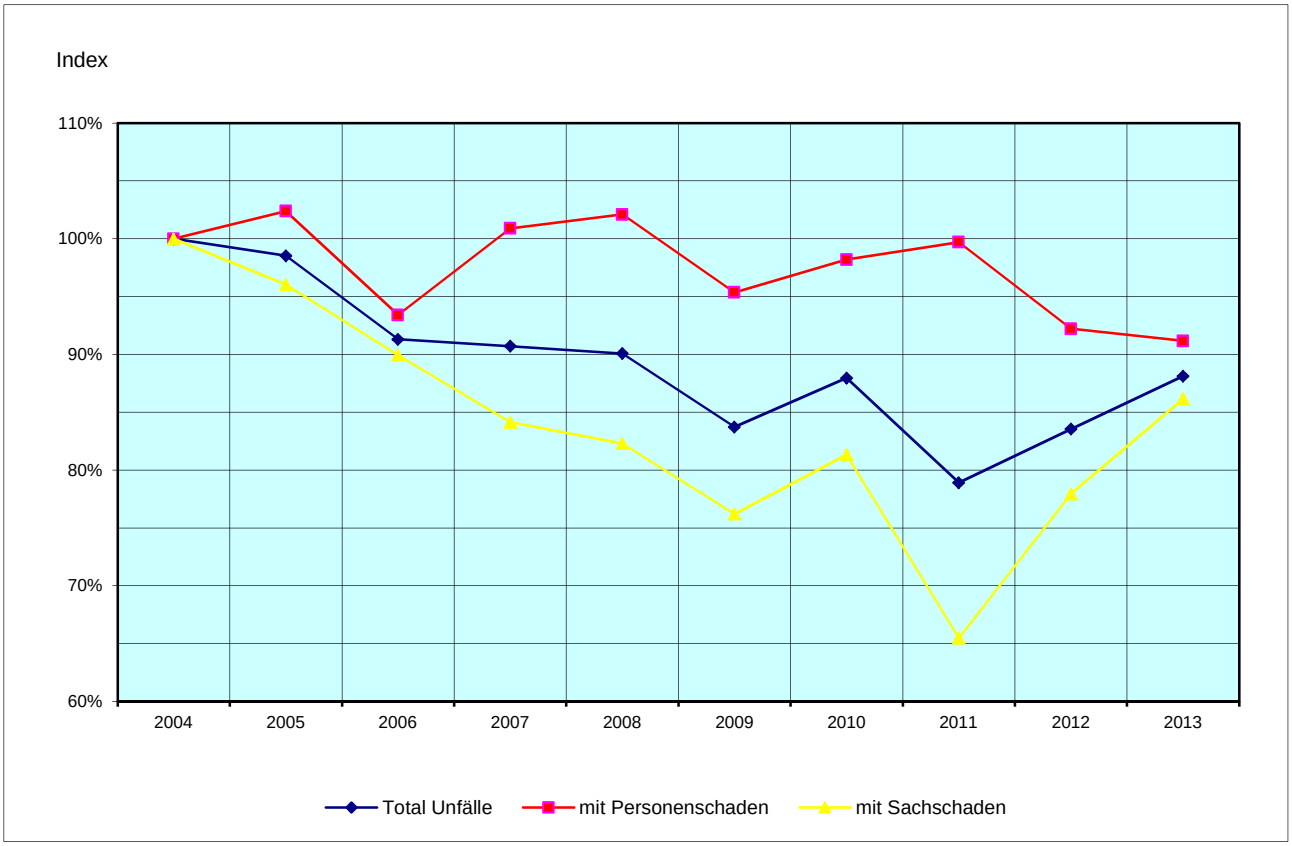
Basis: polizeilich bearbeitete Verkehrsunfälle im Kanton Thurgau im Jahre 2013

	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	Bemerkung
Unfälle	1500	78	alle 6 Stunden ein Unfall
Verletzte	740	-41	alle 12 Stunden eine verletzte Person
Tote	8	-3	alle 45 1/2 Tage eine getötete Person
Sachschaden	13,0 Mio Fr.	- 2,0 Mio Fr.	jeden Tag für rund Fr. 35'500 Sachschaden

Unfälle:	Zunahme der Unfälle insgesamt um 5.5 % Abnahme der Unfälle mit Personenschaden um 1.1 %
Verletzte:	Abnahme der Leichtverletzten um 5.2 % Abnahme der Schwerverletzten um 5.6 %
Tote:	Todesfälle auf tiefstem Stand 3 Fussgänger, 1 Motorradlenker, 4 Personenwagenlenker

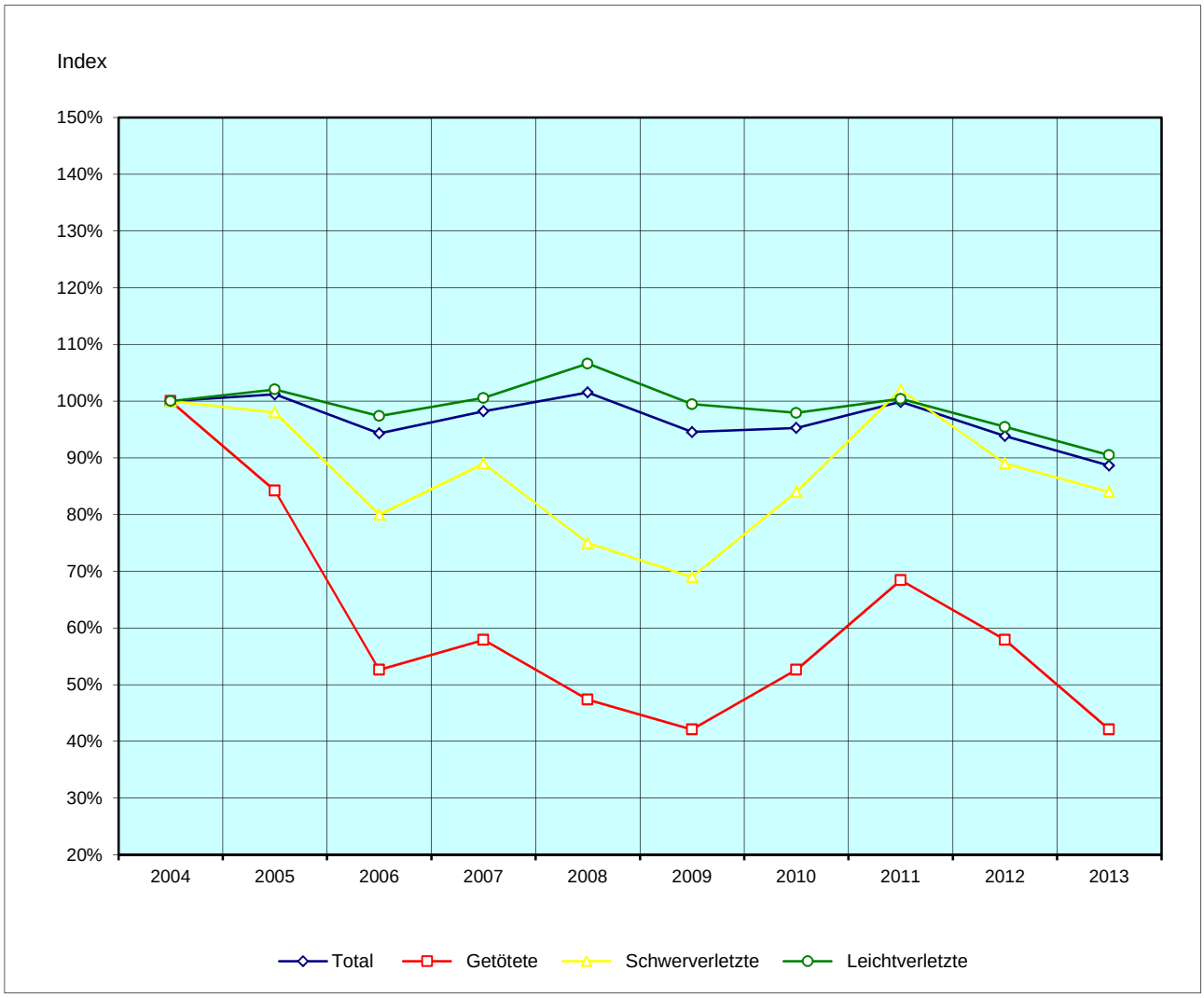
Unfälle allgemein

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total Unfälle	**1'702**	**1'677**	**1'554**	**1'544**	**1'533**	**1'425**	**1'497**	**1'343**	**1'422**	**1'500**
mit Personenschaden	668	684	624	674	682	637	656	666	616	609
mit Getöteten	19	16	10	11	9	8	9	12	11	8
mit Schwerverletzten	91	88	74	84	69	62	79	89	82	78
mit Leichtverletzten	558	580	540	579	604	567	568	565	523	523
mit Sachschaden	1'034	993	930	870	851	788	841	677	806	891



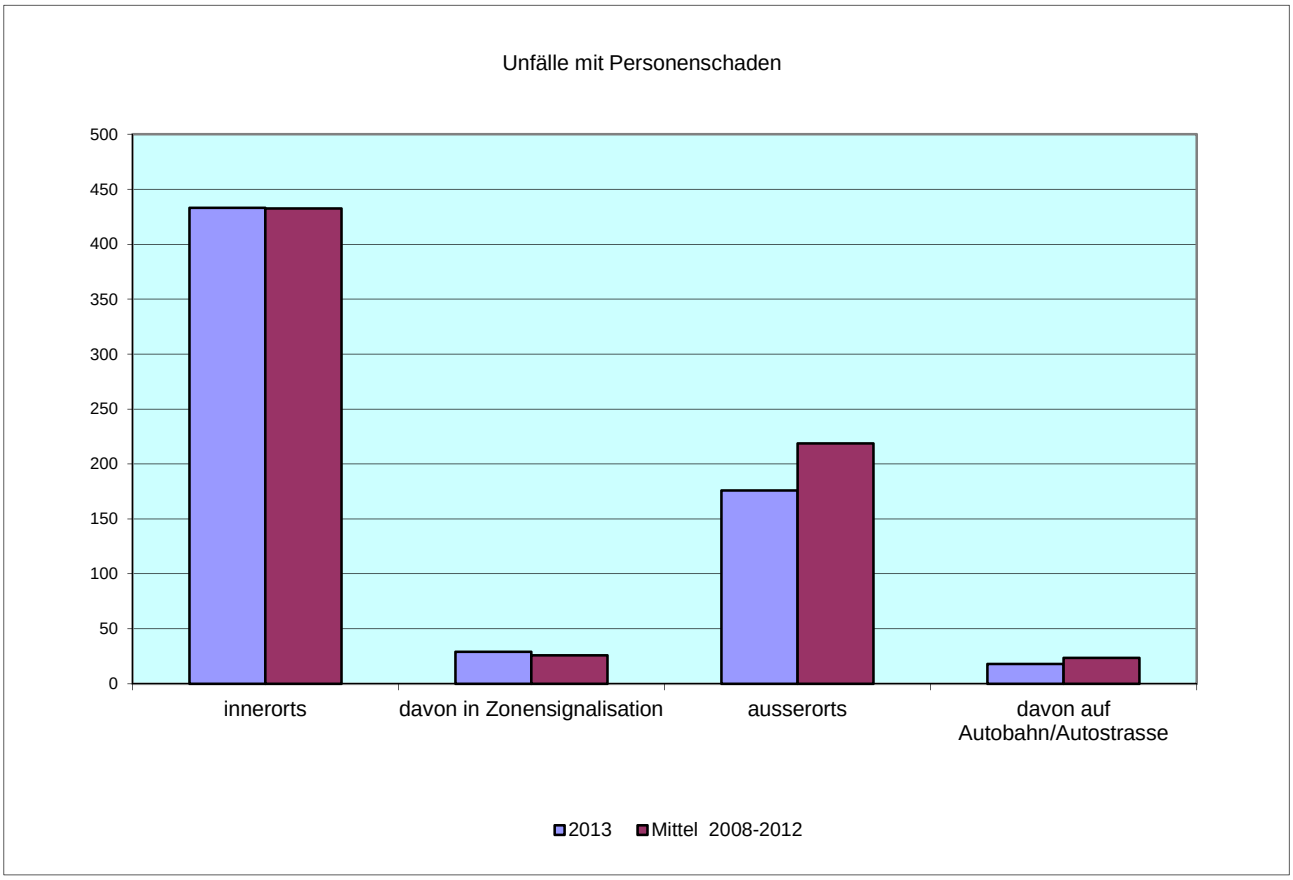
Verunfallte allgemein

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total Verunfallte	**844**	**854**	**796**	**829**	**857**	**798**	**804**	**843**	**792**	**748**
Getötete	19	16	10	11	9	8	10	13	11	8
Schwerverletzte	100	98	80	89	75	69	84	102	89	84
Leichtverletzte	725	740	706	729	773	721	710	728	692	656



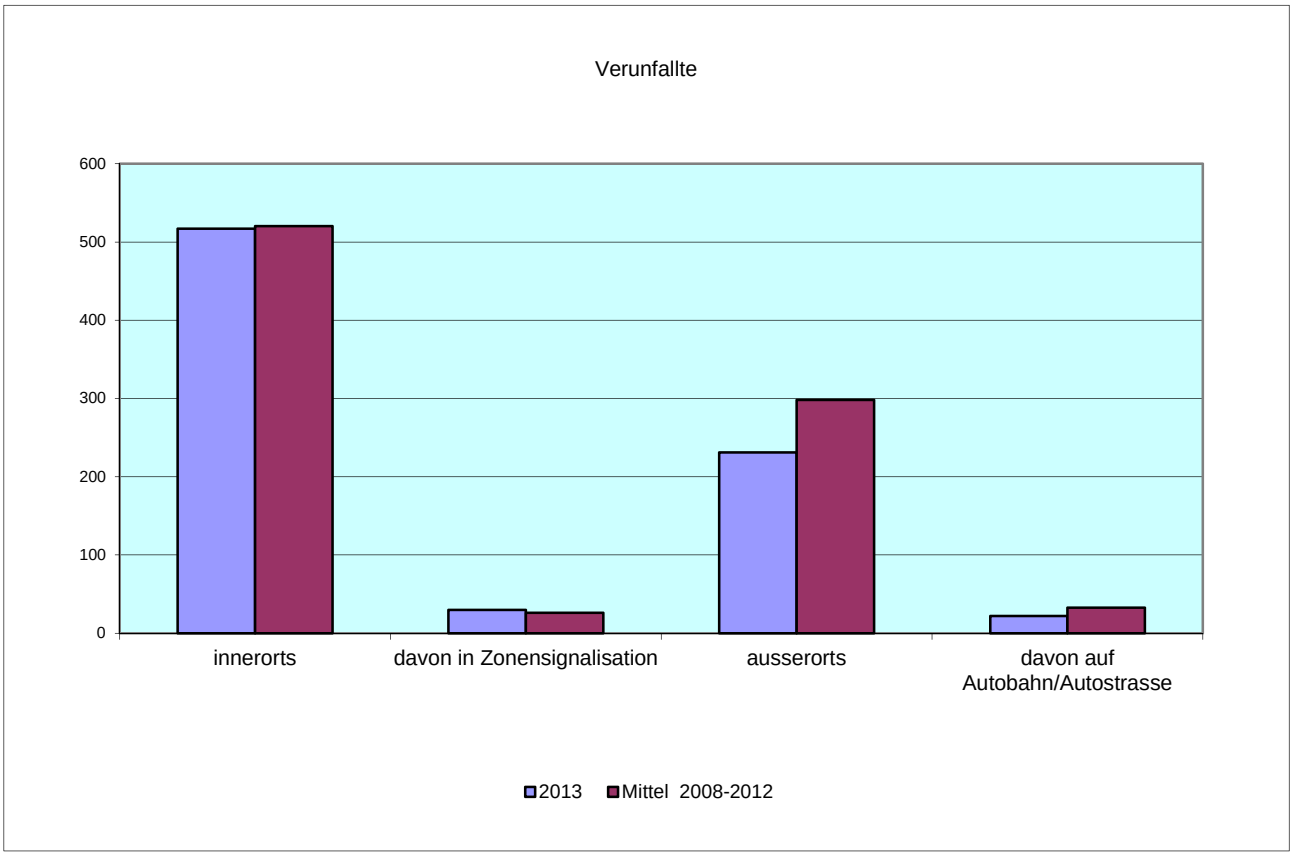
Unfälle innerorts / ausserorts

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
innerorts	976	916	60	924	433	394	39	433	543	522	21	491
davon in Tempo-30-/ Begegnungs- oder Fussgängerzone	89	69	20	61	29	26	3	26	60	43	17	35
ausserorts	524	506	18	520	176	222	-46	219	348	284	64	301
davon auf Autobahn/Autostrasse	134	123	11	127	18	24	-6	23	116	99	17	103



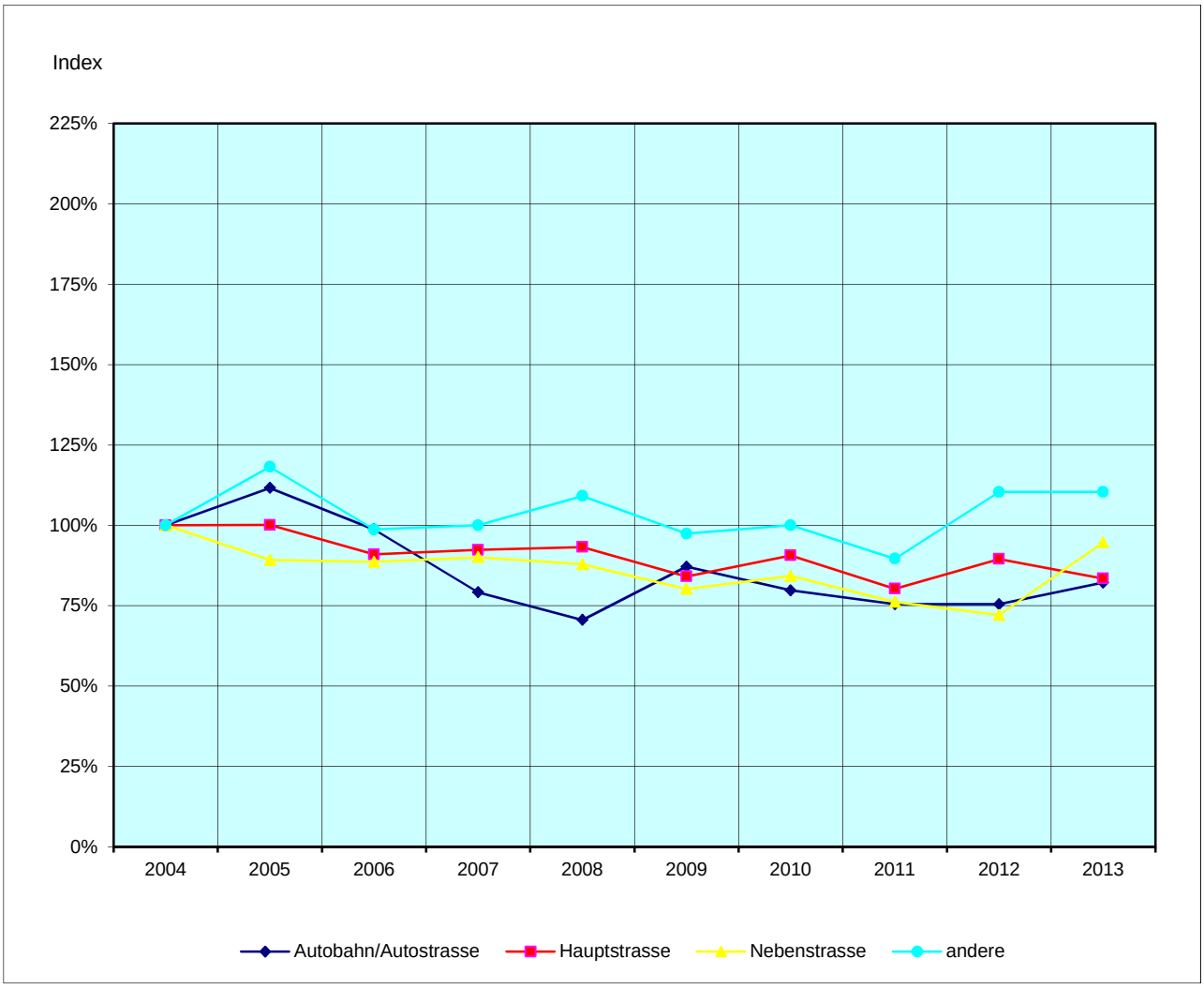
Verunfallte innerorts / ausserorts

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**748**	**792**	**-44**	**818.8**	**740**	**781**	**-41**	**808.6**	**8**	**11**	**-3**	**10.2**
innerorts	517	489	28	520.4	514	487	27	516.4	3	2	1	4.0
davon in Tempo-30-/ Begegnungs- oder Fussgängerzone	30	26	4	26.2	30	26	4	26.2	0	0	0	0.0
ausserorts	231	303	-72	298.4	226	294	-68	292.2	5	9	-4	6.2
davon auf Autobahn/Autostrasse	22	32	-10	32.6	22	30	-8	32.0	0	2	-2	0.6



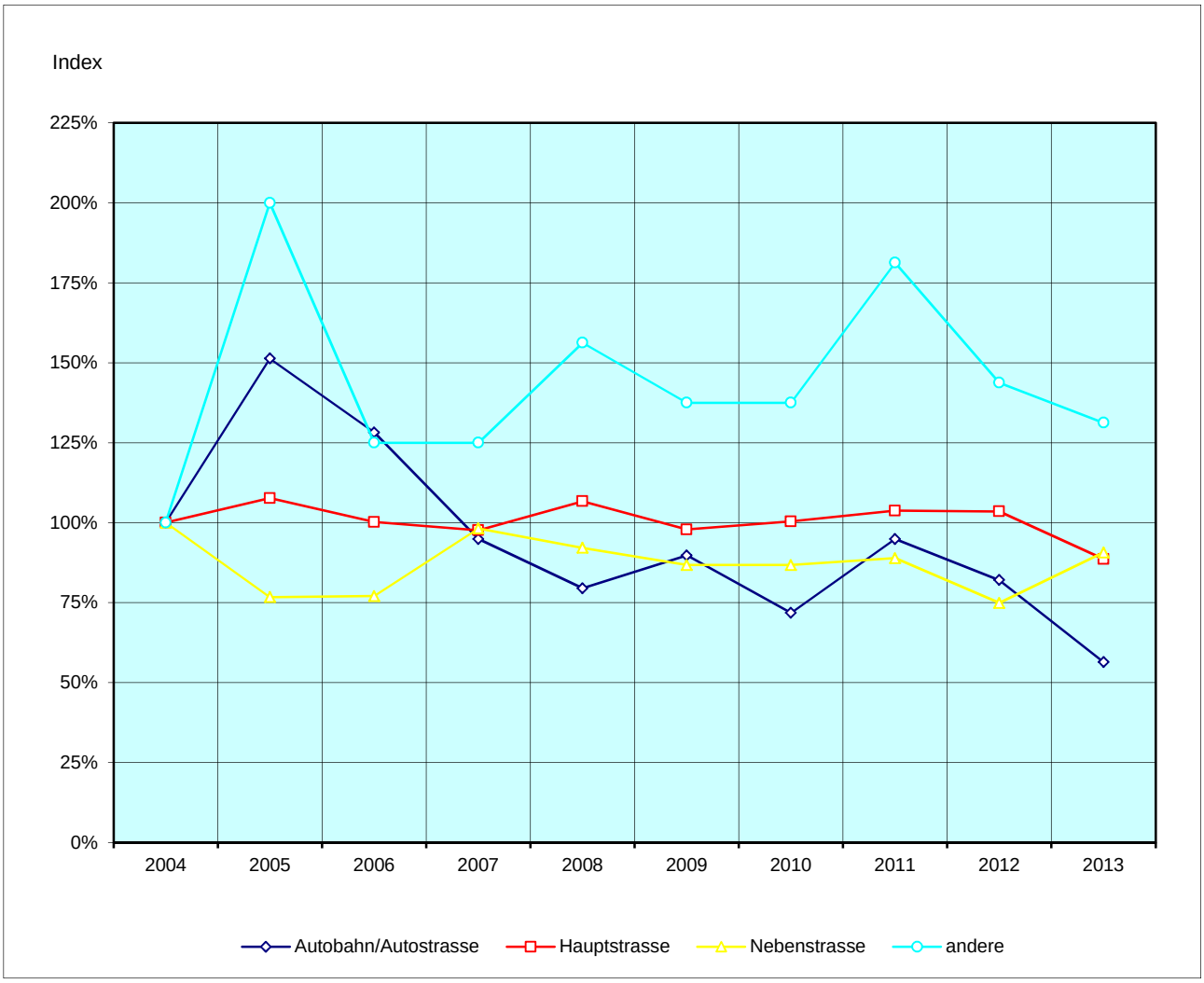
Unfälle nach Strassenarten

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Alle Strassen	**1'702**	**1'677**	**1'554**	**1'544**	**1'533**	**1'425**	**1'497**	**1'343**	**1'422**	**1'500**
Autobahn	153	175	154	118	109	133	124	117	121	129
Autostrasse	10	7	7	11	6	9	6	6	2	5
Hauptstrasse	917	918	834	847	855	771	831	736	821	765
Nebenstrasse	545	486	483	491	479	437	459	415	393	516
andere	77	91	76	77	84	75	77	69	85	85



Verunfallte nach Strassenarten

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Alle Strassen	**844**	**854**	**796**	**829**	**857**	**798**	**804**	**843**	**792**	**748**
Autobahn	35	57	45	31	24	32	24	35	30	20
Autostrasse	4	2	5	6	7	3	4	2	2	2
Hauptstrasse	510	549	511	498	544	499	512	529	528	452
Nebenstrasse	279	214	215	274	257	242	242	248	209	253
andere	16	32	20	20	25	22	22	29	23	21



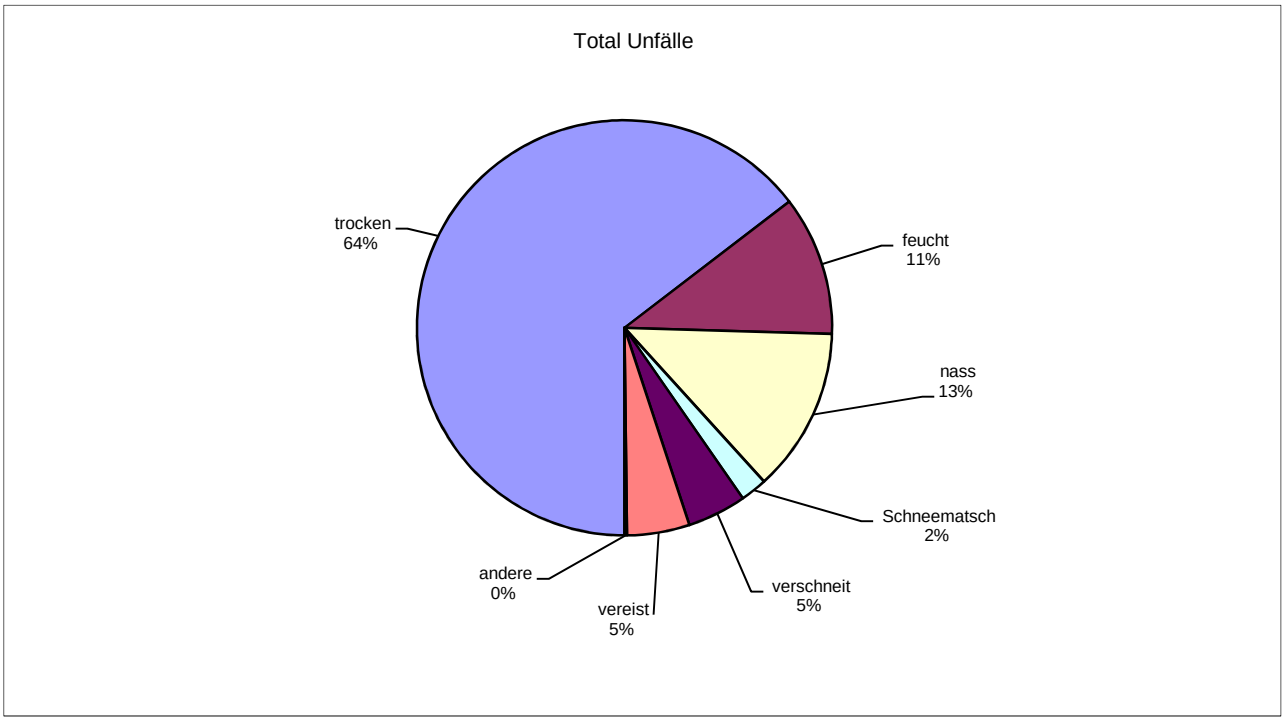
Unfälle nach Gemeinden

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
Aadorf	32	31	1	32	18	11	7	13	14	20	-6	19
Affeltrangen	10	17	-7	13	7	5	2	6	3	12	-9	7
Altnau	8	7	1	7	4	3	1	3	4	4	0	3
Amlikon-Bissegg	8	10	-2	9	4	5	-1	4	4	5	-1	5
Amriswil	78	83	-5	89	26	34	-8	42	52	49	3	47
Arbon	50	58	-8	57	27	19	8	26	23	39	-16	31
Basadingen-Schlattingen	3	7	-4	5	2	3	-1	3	1	4	-3	2
Berg	11	17	-6	18	5	11	-6	9	6	6	0	9
Berlingen	4	3	1	5	0	1	-1	2	4	2	2	3
Bettwiesen	6	6	0	5	1	3	-2	3	5	3	2	2
Bichelsee-Balterswil	1	6	-5	6	1	3	-2	3	0	3	-3	3
Birwinken	9	8	1	8	5	7	-2	5	4	1	3	3
Bischofszell	31	35	-4	29	18	11	7	13	13	24	-11	16
Bottighofen	9	7	2	7	3	4	-1	4	6	3	3	3
Braunau	2	1	1	2	1	0	1	2	1	1	0	1
Bürglen	32	30	2	27	15	10	5	11	17	20	-3	16
Bussnang	21	17	4	18	4	9	-5	9	17	8	9	9
Diessenhofen	17	15	2	15	8	3	5	6	9	12	-3	9
Dozwil	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Egnach	31	26	5	31	18	14	4	16	13	12	1	15
Erlen	21	22	-1	19	9	9	0	9	12	13	-1	10
Ermatingen	16	14	2	15	7	7	0	8	9	7	2	8
Eschenz	17	10	7	9	7	5	2	4	10	5	5	5
Eschlikon	15	13	2	14	6	9	-3	5	9	4	5	9
Felben-Wellhausen	14	11	3	12	5	3	2	4	9	8	1	8
Fischingen	11	8	3	11	6	3	3	6	5	5	0	5
Frauenfeld	170	123	47	147	79	43	36	64	91	80	11	83
Gachnang	16	18	-2	20	7	5	2	9	9	13	-4	10
Gottlieben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Güttingen	10	4	6	8	6	4	2	4	4	0	4	4
Hauptwil-Gottshaus	2	4	-2	8	1	2	-1	3	1	2	-1	4
Hefenhofen	8	6	2	6	3	2	1	3	5	4	1	3
Herdern	9	10	-1	8	3	5	-2	4	6	5	1	3
Hohentannen	8	11	-3	9	3	7	-4	5	5	4	1	5
Homburg	7	4	3	3	2	2	0	1	5	2	3	2
Horn	6	8	-2	9	2	6	-4	5	4	2	2	4
Hüttlingen	5	6	-1	6	2	1	1	2	3	5	-2	4
Hüttwilen	7	6	1	5	2	3	-1	2	5	3	2	3
Kemmental	40	23	17	23	12	11	1	10	28	12	16	13
Kesswil	2	3	-1	4	0	3	-3	3	2	0	2	1

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Kradolf-Schönenberg	10	14	-4	15	3	5	-2	6	7	9	-2	8
Kreuzlingen	165	143	22	132	63	64	-1	54	102	79	23	78
Langrickenbach	9	5	4	7	3	2	1	3	6	3	3	4
Lengwil	8	7	1	8	0	1	-1	3	8	6	2	5
Lommis	4	2	2	5	2	1	1	3	2	1	1	2
Mammern	2	7	-5	4	2	3	-1	2	0	4	-4	2
Märstetten	25	18	7	17	14	10	4	7	11	8	3	10
Matzingen	24	22	2	26	11	11	0	13	13	11	2	13
Müllheim	21	20	1	21	11	8	3	9	10	12	-2	12
Münchwilen	32	26	6	33	10	10	0	11	22	16	6	22
Münsterlingen	15	15	0	19	6	8	-2	11	9	7	2	8
Neunforn	4	1	3	1	0	1	-1	0	4	0	4	1
Pfyn	4	7	-3	9	1	2	-1	4	3	5	-2	6
Raperswilen	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
Rickenbach	23	12	11	16	6	6	0	6	17	6	11	10
Roggwil	24	19	5	22	6	9	-3	10	18	10	8	12
Romanshorn	40	47	-7	45	17	24	-7	23	23	23	0	22
Salenstein	3	2	1	3	1	1	0	1	2	1	1	2
Salmsach	8	15	-7	10	3	10	-7	5	5	5	0	4
Schlatt	4	11	-7	9	0	9	-9	7	4	2	2	3
Schönholzerswilen	4	5	-1	4	1	3	-2	2	3	2	1	2
Sirnach	61	66	-5	55	15	25	-10	24	46	41	5	32
Sommeri	3	3	0	4	2	1	1	1	1	2	-1	2
Steckborn	11	10	1	12	2	4	-2	6	9	6	3	6
Stettfurt	6	8	-2	5	3	5	-2	3	3	3	0	2
Sulgen	20	21	-1	25	10	9	1	11	10	12	-2	14
Tägerwilen	42	36	6	30	15	11	4	12	27	25	2	18
Thundorf	2	2	0	2	1	1	0	1	1	1	0	1
Tobel-Tägerschen	6	5	1	7	2	3	-1	3	4	2	2	3
Uesslingen-Buch	9	7	2	5	4	4	0	2	5	3	2	2
Uttwil	5	6	-1	6	1	0	1	2	4	6	-2	4
Wagenhausen	4	6	-2	8	1	2	-1	3	3	4	-1	5
Wäldi	6	16	-10	13	1	7	-6	4	5	9	-4	8
Wängi	32	27	5	29	10	14	-4	11	22	13	9	18
Warth-Weiningen	9	7	2	6	3	3	0	3	6	4	2	3
Weinfelden	64	82	-18	68	34	35	-1	31	30	47	-17	37
Wigoltingen	16	18	-2	19	5	9	-4	9	11	9	2	10
Wilen	6	3	3	4	3	2	1	3	3	1	2	1
Wuppenau	9	5	4	7	3	3	0	4	6	2	4	3
Zihlschlacht-Sitterdorf	12	8	4	13	5	4	1	5	7	4	3	8

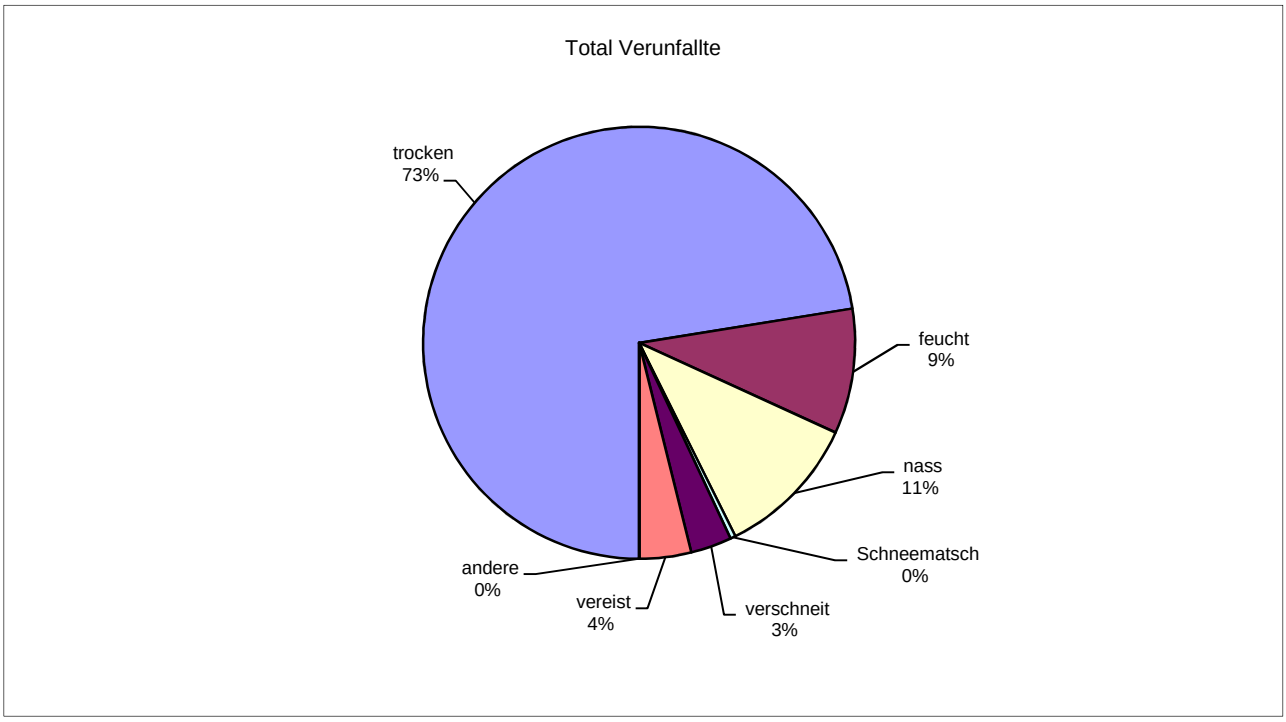
Unfälle nach Strassenzuständen

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
trocken	969	909	60	973	443	417	26	468	526	492	34	505
feucht	163	153	10	133	56	62	-6	55	107	91	16	78
nass	192	197	-5	193	68	90	-22	85	124	107	17	108
Schneematsch	31	33	-2	27	3	9	-6	9	28	24	4	18
verschneit	69	81	-12	64	17	24	-7	19	52	57	-5	45
vereist	73	44	29	47	22	14	8	13	51	30	21	34
andere	3	5	-2	7	0	0	0	2	3	5	-2	5



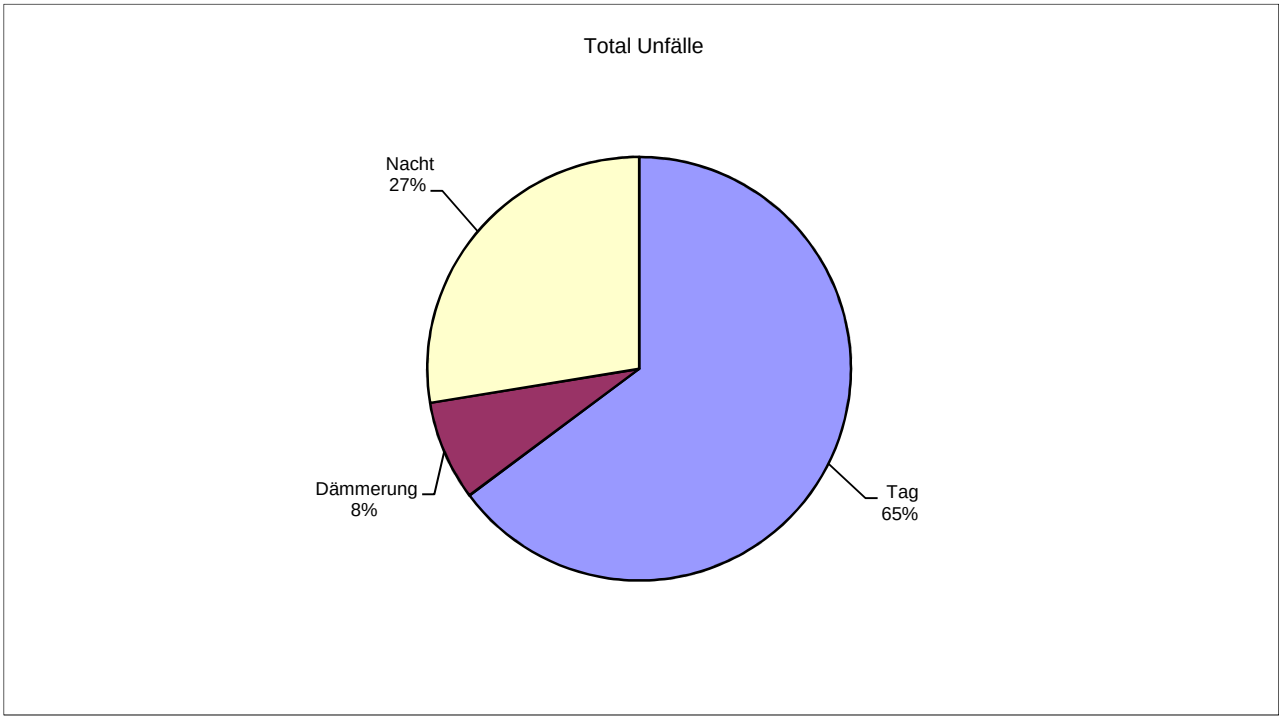
Verunfallte nach Strassenzuständen

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**748**	**792**	**-44**	**818.8**	**740**	**781**	**-41**	**808.6**	**8**	**11**	**-3**	**10.2**
trocken	542	531	11	584.6	536	523	13	576.6	6	8	-2	8.0
feucht	70	83	-13	71.4	69	83	-14	70.6	1	0	1	0.8
nass	81	114	-33	108.6	80	111	-31	107.8	1	3	-2	0.8
Schneematsch	3	10	-7	9.4	3	10	-7	9.4	0	0	0	0.0
verschneit	23	36	-13	28.2	23	36	-13	28.0	0	0	0	0.2
vereist	29	18	11	15.2	29	18	11	14.8	0	0	0	0.4
andere	0	0	0	1.4	0	0	0	1.4	0	0	0	0.0



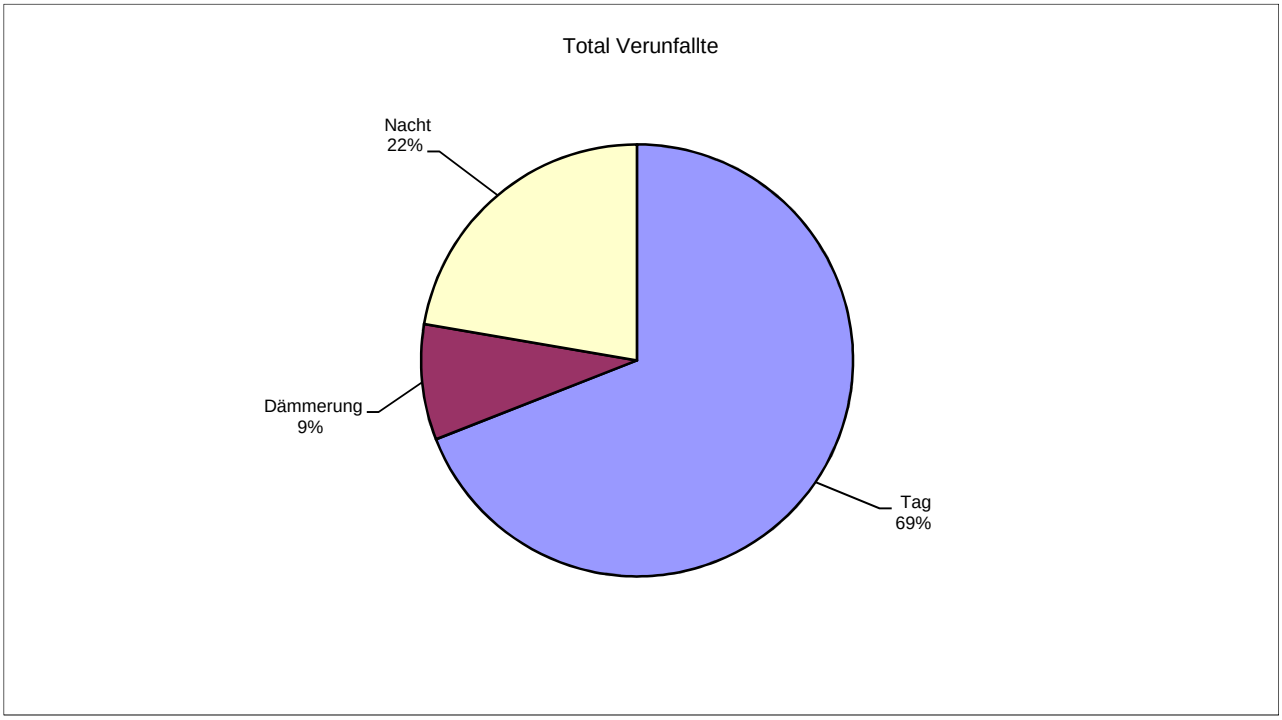
Unfälle nach Lichtverhältnissen

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
Tag	968	916	52	939	423	438	-15	462	545	478	67	477
Dämmerung	114	106	8	98	51	53	-2	46	63	53	10	52
Nacht	412	397	15	405	135	125	10	143	277	272	5	262
Unbekannt	6	3	3	2	0	0	0	0	6	3	3	2



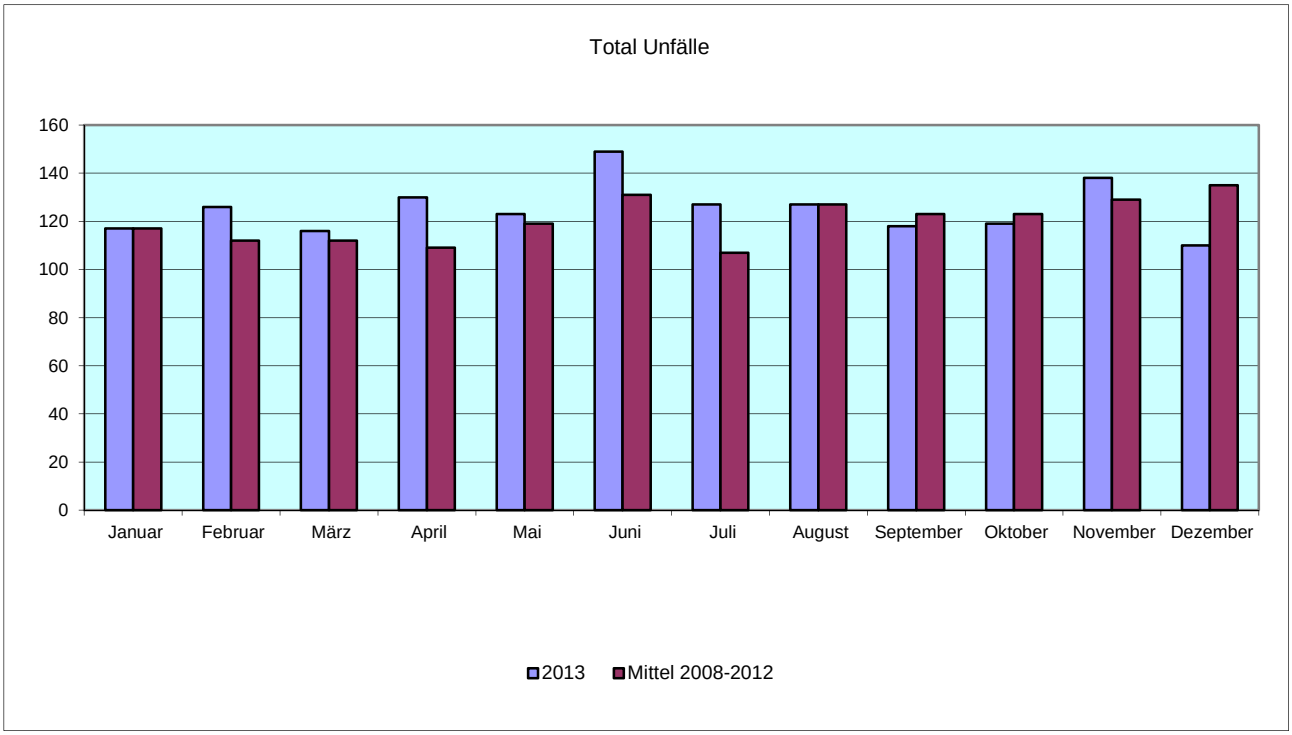
Verunfallte nach Lichtverhältnissen

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**748**	**792**	**-44**	**818.8**	**740**	**781**	**-41**	**808.6**	**8**	**11**	**-3**	**10.2**
Tag	519	560	-41	578.0	511	555	-44	571.6	8	5	3	6.4
Dämmerung	64	67	-3	55.2	64	65	-1	54.4	0	2	-2	0.8
Nacht	165	165	0	185.4	165	161	4	182.4	0	4	-4	3.0
unbekannt	0	0	0	0.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0



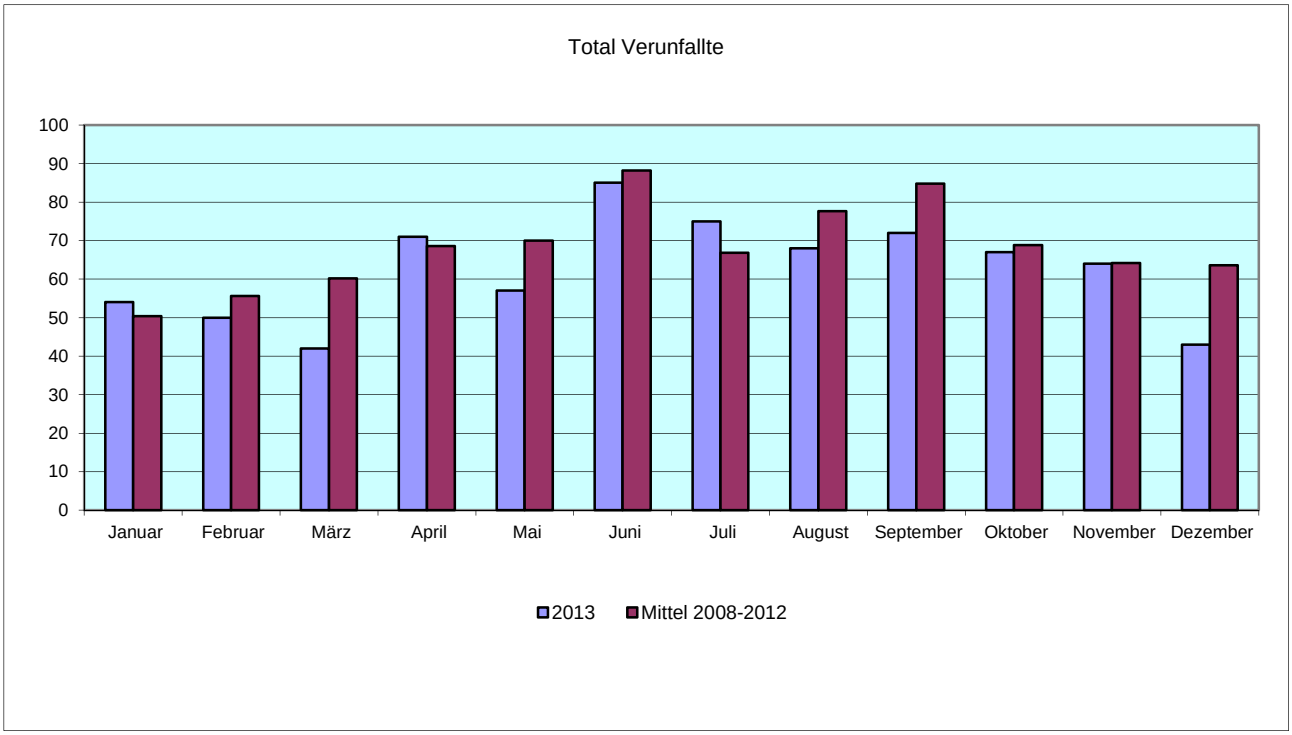
Unfälle nach Monaten

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
Januar	117	98	19	117	39	39	0	41	78	59	19	76
Februar	126	107	19	112	44	36	8	43	82	71	11	69
März	116	98	18	112	34	45	-11	48	82	53	29	64
April	130	87	43	109	58	48	10	56	72	39	33	53
Mai	123	111	12	119	50	53	-3	56	73	58	15	63
Juni	149	112	37	131	73	61	12	67	76	51	25	64
Juli	127	104	23	107	62	51	11	55	65	53	12	52
August	127	120	7	127	57	51	6	62	70	69	1	65
September	118	142	-24	123	56	64	-8	64	62	78	-16	59
Oktober	119	143	-24	123	50	57	-7	55	69	86	-17	68
November	138	142	-4	129	48	58	-10	55	90	84	6	74
Dezember	110	158	-48	135	38	53	-15	49	72	105	-33	86



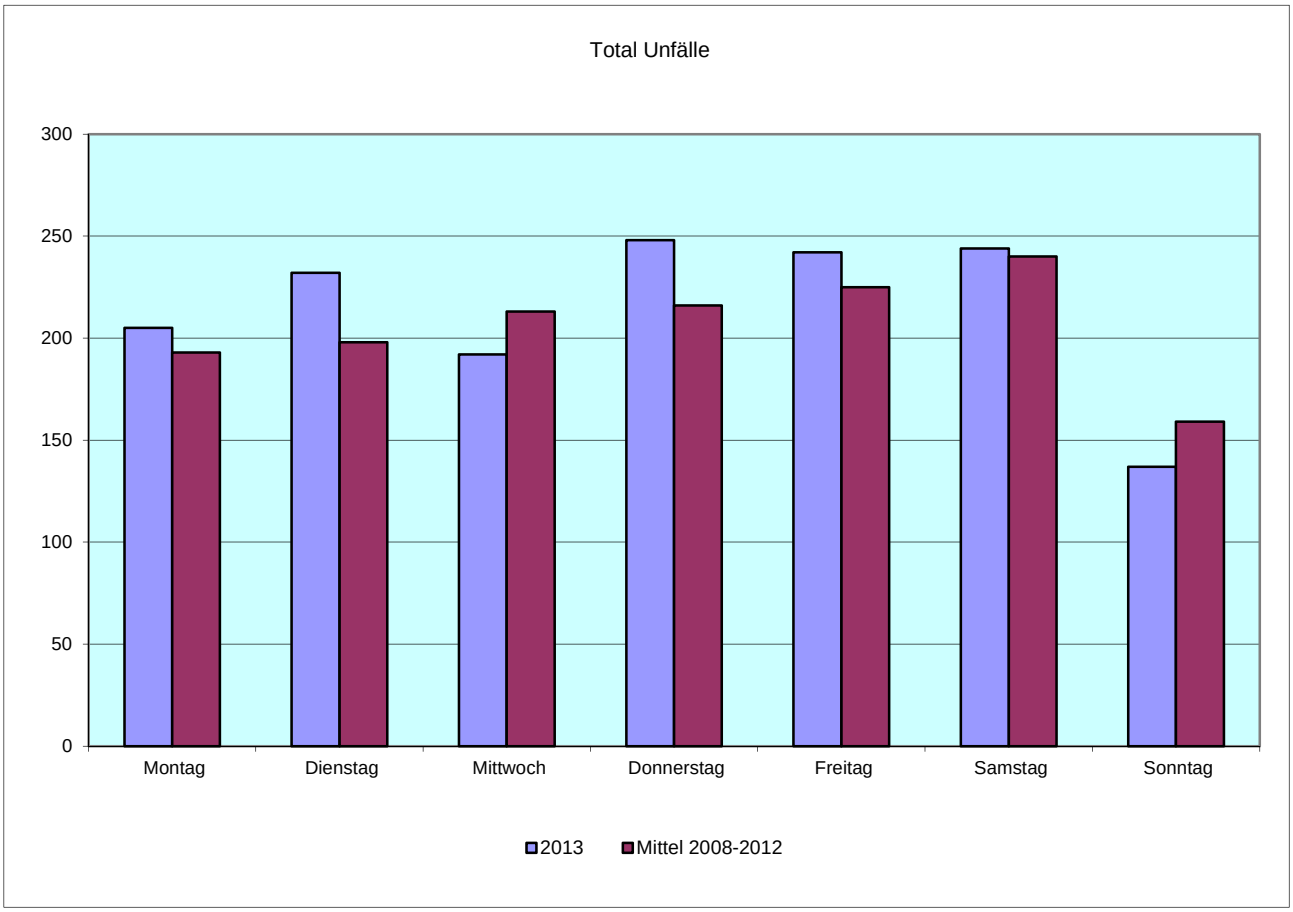
Verunfallte nach Monaten

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**748**	**792**	**-44**	**818.8**	**740**	**781**	**-41**	**808.6**	**8**	**11**	**-3**	**10.2**
Januar	54	51	3	50.4	53	51	2	49.0	1	0	1	1.4
Februar	50	52	-2	55.6	50	52	-2	55.0	0	0	0	0.6
März	42	56	-14	60.2	42	54	-12	59.8	0	2	-2	0.4
April	71	57	14	68.6	71	57	14	67.0	0	0	0	1.6
Mai	57	70	-13	70.0	56	69	-13	69.4	1	1	0	0.6
Juni	85	82	3	88.2	84	81	3	86.8	1	1	0	1.4
Juli	75	59	16	66.8	74	55	19	65.4	1	4	-3	1.4
August	68	65	3	77.6	68	64	4	76.6	0	1	-1	1.0
September	72	84	-12	84.8	71	84	-13	84.2	1	0	1	0.6
Oktober	67	74	-7	68.8	66	74	-8	68.4	1	0	1	0.4
November	64	74	-10	64.2	63	74	-11	64.0	1	0	1	0.2
Dezember	43	68	-25	63.6	42	66	-24	63.0	1	2	-1	0.6



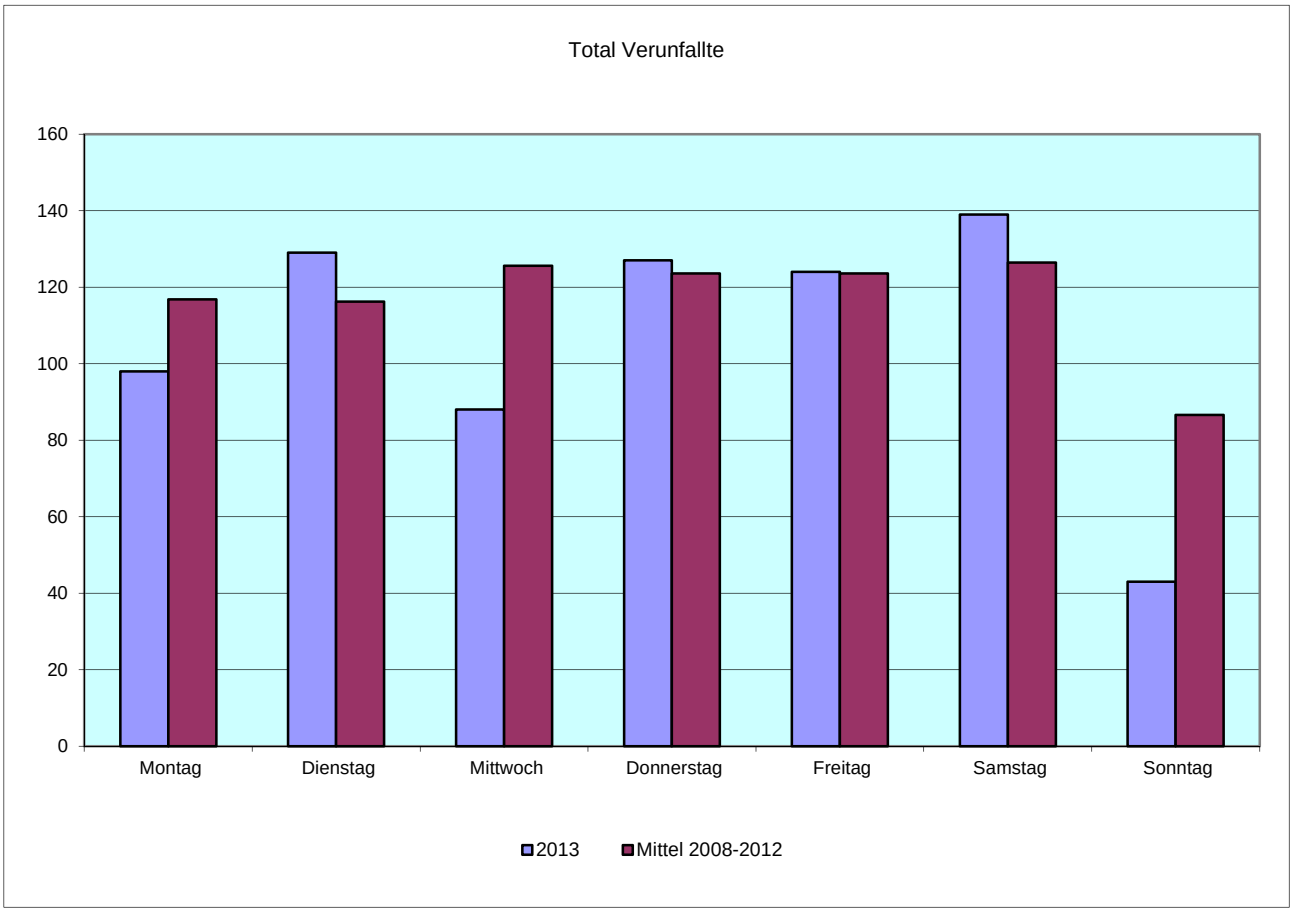
Unfälle nach Wochentagen

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
Montag	205	196	9	193	81	100	-19	95	124	96	28	98
Dienstag	232	189	43	198	108	85	23	96	124	104	20	102
Mittwoch	192	209	-17	213	76	97	-21	102	116	112	4	111
Donnerstag	248	215	33	216	105	103	2	102	143	112	31	114
Freitag	242	237	5	225	100	99	1	99	142	138	4	126
Samstag	244	226	18	240	103	79	24	97	141	147	-6	143
Sonntag	137	150	-13	159	36	53	-17	60	101	97	4	99



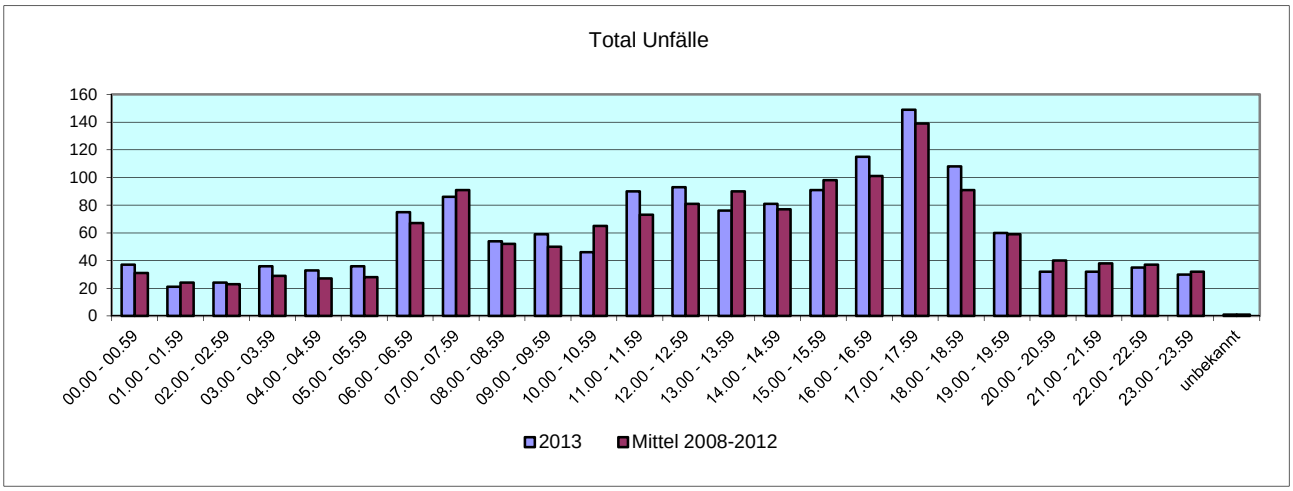
Verunfallte nach Wochentagen

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**748**	**792**	**-44**	**818.8**	**740**	**781**	**-41**	**808.6**	**8**	**11**	**-3**	**10.2**
Montag	98	132	-34	116.8	97	131	-34	115.4	1	1	0	1.4
Dienstag	129	104	25	116.2	128	102	26	114.6	1	2	-1	1.6
Mittwoch	88	130	-42	125.6	88	129	-41	124.4	0	1	-1	1.2
Donnerstag	127	126	1	123.6	124	125	-1	122.2	3	1	2	1.4
Freitag	124	118	6	123.6	122	115	7	121.0	2	3	-1	2.6
Samstag	139	106	33	126.4	138	105	33	125.4	1	1	0	1.0
Sonntag	43	76	-33	86.6	43	74	-31	85.6	0	2	-2	1.0



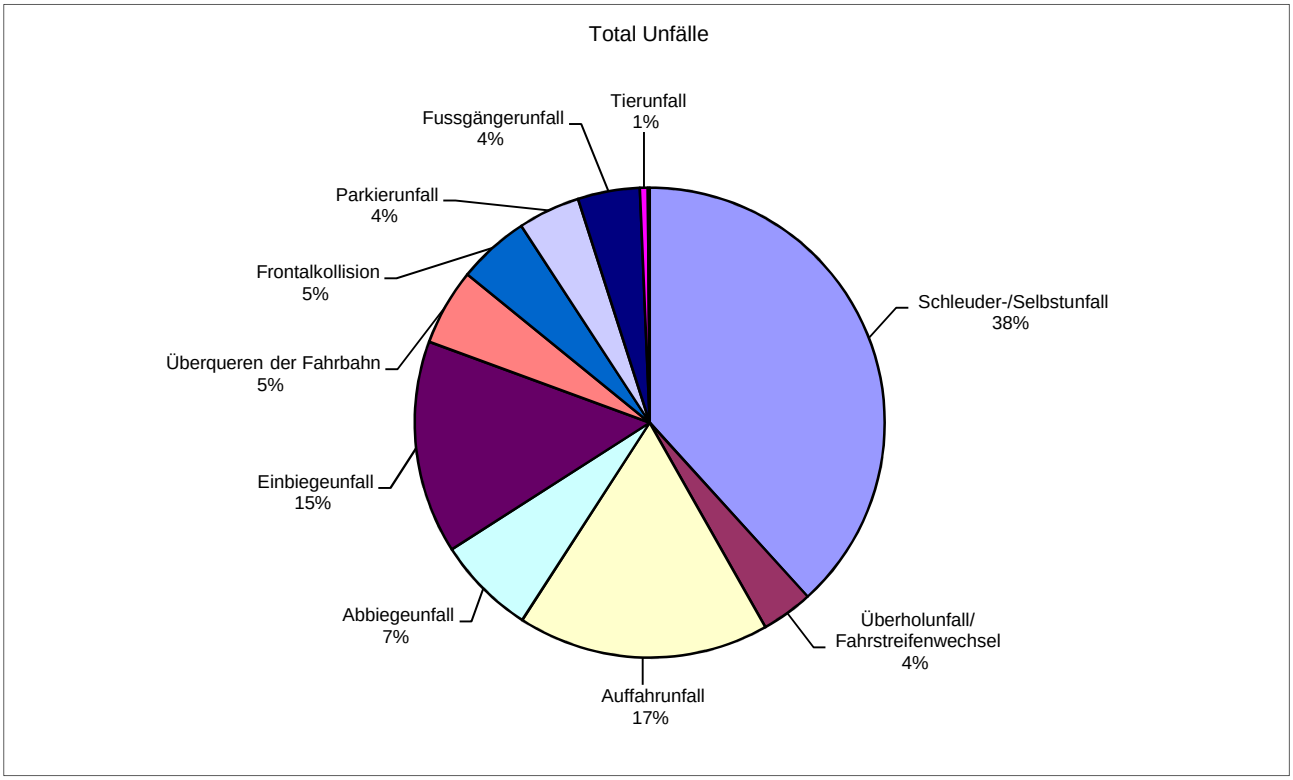
Unfälle nach Tagesstunden

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**	**609**	**616**	**-7**	**651**	**891**	**806**	**85**	**793**
00.00 - 00.59 Uhr	37	35	2	31	12	11	1	9	25	24	1	22
01.00 - 01.59 Uhr	21	22	-1	24	7	6	1	6	14	16	-2	18
02.00 - 02.59 Uhr	24	25	-1	23	8	4	4	6	16	21	-5	17
03.00 - 03.59 Uhr	36	32	4	29	9	7	2	7	27	25	2	22
04.00 - 04.59 Uhr	33	20	13	27	5	8	-3	9	28	12	16	18
05.00 - 05.59 Uhr	36	25	11	28	7	8	-1	8	29	17	12	20
06.00 - 06.59 Uhr	75	73	2	67	28	38	-10	32	47	35	12	35
07.00 - 07.59 Uhr	86	102	-16	91	46	54	-8	47	40	48	-8	44
08.00 - 08.59 Uhr	54	46	8	52	27	18	9	21	27	28	-1	31
09.00 - 09.59 Uhr	59	55	4	50	18	18	0	22	41	37	4	28
10.00 - 10.59 Uhr	46	77	-31	65	19	27	-8	26	27	50	-23	39
11.00 - 11.59 Uhr	90	79	11	73	40	39	1	38	50	40	10	35
12.00 - 12.59 Uhr	93	71	22	81	45	40	5	43	48	31	17	38
13.00 - 13.59 Uhr	76	91	-15	90	29	47	-18	45	47	44	3	45
14.00 - 14.59 Uhr	81	93	-12	77	29	38	-9	34	52	55	-3	43
15.00 - 15.59 Uhr	91	86	5	98	35	42	-7	48	56	44	12	50
16.00 - 16.59 Uhr	115	96	19	101	49	45	4	49	66	51	15	52
17.00 - 17.59 Uhr	149	136	13	139	67	66	1	75	82	70	12	64
18.00 - 18.59 Uhr	108	80	28	91	53	38	15	46	55	42	13	45
19.00 - 19.59 Uhr	60	48	12	59	29	21	8	26	31	27	4	33
20.00 - 20.59 Uhr	32	33	-1	40	11	15	-4	19	21	18	3	21
21.00 - 21.59 Uhr	32	40	-8	38	14	12	2	13	18	28	-10	25
22.00 - 22.59 Uhr	35	24	11	37	11	5	6	11	24	19	5	26
23.00 - 23.59 Uhr	30	32	-2	32	11	9	2	11	19	24	-5	21
unbekannt	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1



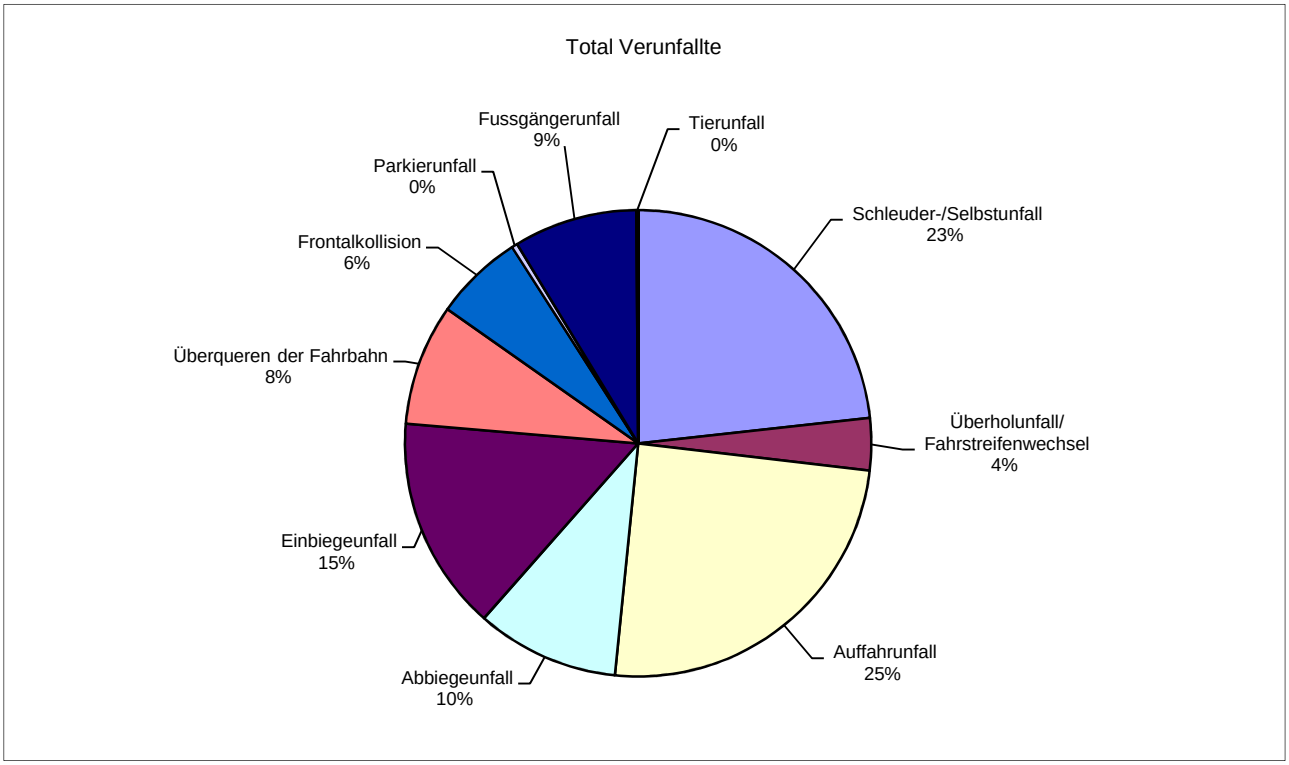
Unfälle nach Unfalltypen

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013		2012		2013		2012		2013		2012	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absulot	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	**1'500**	**100%**	**1'422**	**100%**	**609**	**100%**	**616**	**100%**	**891**	**100%**	**806**	**100%**
Schleuder-/Selbstunfall	574	38.3%	522	36.7%	154	25.3%	163	26.5%	420	47.0%	359	44.5%
Überholunfall/ Fahrstreifenwechsel	53	3.5%	49	3.4%	22	3.6%	12	2.0%	31	3.5%	37	4.6%
Auffahrunfall	260	17.3%	264	18.6%	128	21.0%	138	22.4%	132	14.8%	126	15.6%
Abbiegeunfall	102	6.8%	76	5.3%	63	10.3%	41	6.7%	39	4.4%	35	4.3%
Einbiegeunfall	220	14.7%	215	15.1%	102	16.8%	110	17.9%	118	13.2%	105	13.0%
Überqueren der Fahrbahn	79	5.3%	85	6.0%	52	8.5%	51	8.3%	27	3.0%	34	4.2%
Frontalkollision	74	4.9%	94	6.6%	25	4.1%	48	7.8%	49	5.5%	46	5.7%
Parkierunfall	64	4.3%	58	4.1%	3	0.5%	2	0.3%	61	7.0%	56	6.9%
Fussgängerunfall	64	4.3%	52	3.7%	59	9.7%	49	7.9%	5	0.6%	3	0.4%
Tierunfall	8	0.5%	6	0.4%	1	0.2%	2	0.3%	7	0.8%	4	0.5%
Andere	2	0.1%	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.2%	1	0.1%



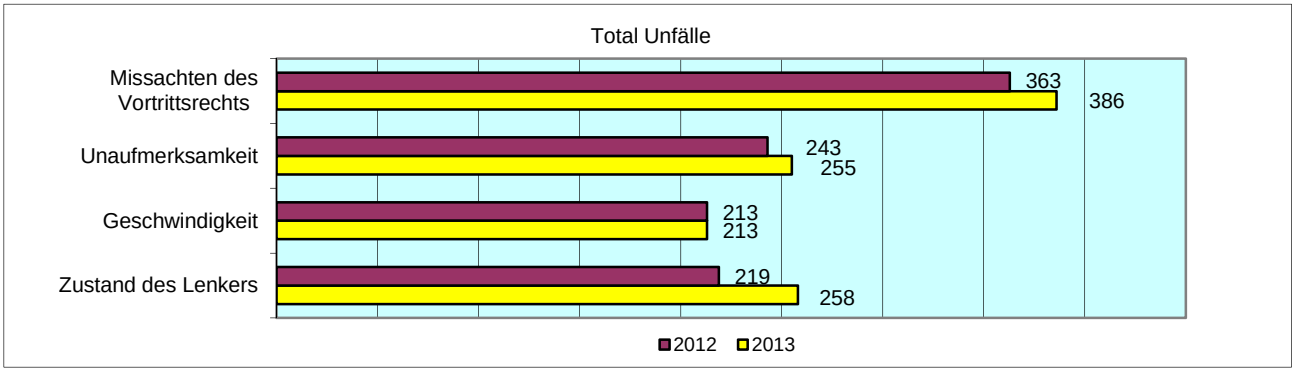
Verunfallte nach Unfalltypen

	Total Verunfallte				Verletzte				Tote			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**748**	**792**	**-44**	**818.8**	**740**	**781**	**-41**	**808.6**	**8**	**11**	**-3**	**10.2**
Schleuder-/Selbstunfall	174	192	-18	209.6	172	190	-18	206.4	2	2	0	3.2
Überholunfall/ Fahrstreifenwechsel	27	14	13	19.8	27	13	14	19.0	0	1	-1	0.8
Auffahrunfall	185	201	-16	191.8	185	200	-15	191.4	0	1	-1	0.4
Abbiegeunfall	74	52	22	73.8	73	52	21	73.0	1	1	0	0.8
Einbiegeunfall	111	126	-15	133.6	110	125	-15	132.6	1	0	1	1.0
Überqueren der Fahrbahn	63	67	-4	64.8	62	65	-3	63.8	1	2	-1	1.0
Frontalkollision	46	82	-36	59.2	46	80	-34	57.2	0	2	-2	2.0
Parkierunfall	3	2	1	2.4	3	2	1	2.4	0	0	0	0.0
Fussgängerunfall	64	54	10	59.0	61	52	9	58.0	3	2	1	1.0
Tierunfall	1	2	-1	3.2	1	2	-1	3.2	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	1.6	0	0	0	1.6	0	0	0	0.0



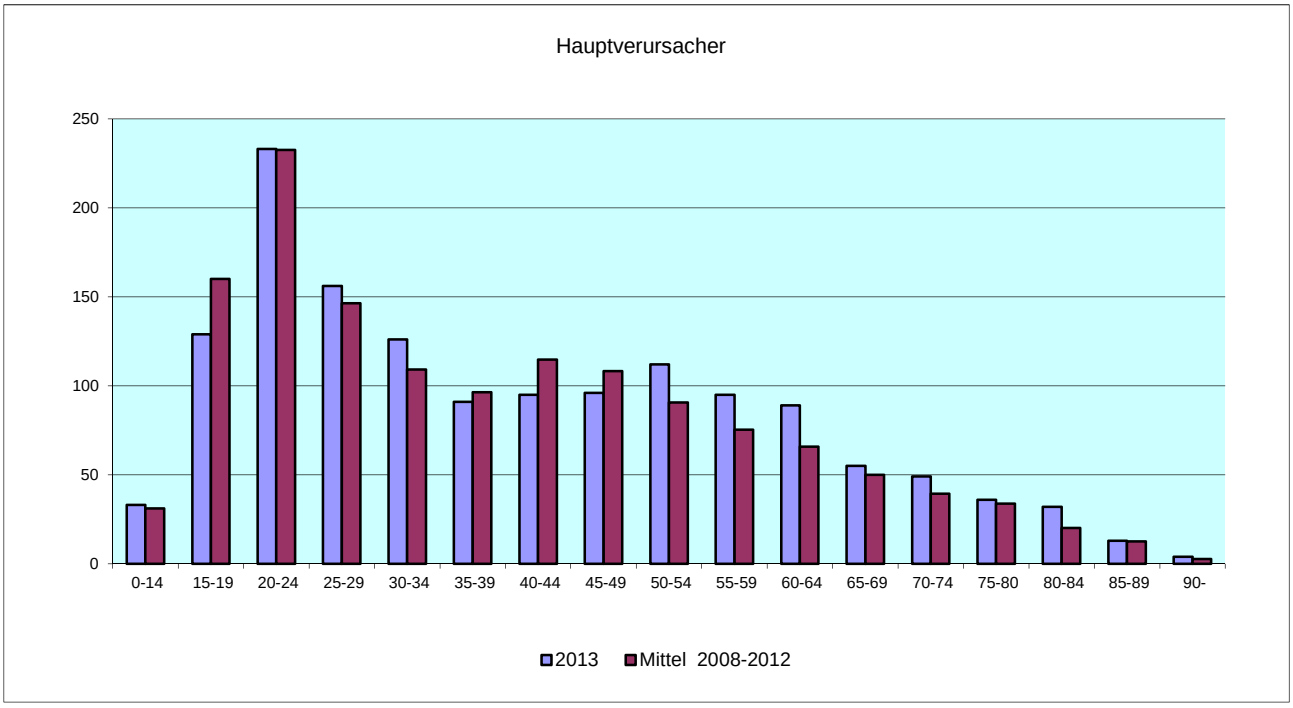
Unfälle nach Hauptursachen

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	Total	io.	ao.	AB / AS	Total	io.	ao.	AB / AS	Total	io.	ao.	AB / AS
Total	**1'500**	**976**	**390**	**134**	**609**	**433**	**158**	**18**	**891**	**543**	**232**	**116**
Direkter Einfluss des Lenkers	**588**	**407**	**124**	**57**	**207**	**144**	**54**	**9**	**381**	**263**	**70**	**48**
Zustand des Lenkers	258	173	58	27	74	50	20	4	184	123	38	23
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	4	4	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0
Nichtbe. von Zeichengebung/Signalisation	9	7	2	0	2	2	0	0	7	5	2	0
Missachten Lichtsignale	16	15	0	1	5	4	0	1	11	11	0	0
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	37	31	5	1	11	10	1	0	26	21	4	1
Ladung/Besetzung des Fahrzeuges	9	8	1	0	2	2	0	0	7	6	1	0
Unaufmerksamkeit	255	169	58	28	111	74	33	4	144	95	25	24
Äusserer Einfluss	**24**	**11**	**6**	**7**	**11**	**6**	**5**	**0**	**13**	**5**	**1**	**7**
Mangel an Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Momentan äusserer Einfluss	13	7	5	1	8	3	5	0	5	4	0	1
Einfluss durch Dritte	11	4	1	6	3	3	0	0	8	1	1	6
Mängel am Fahrzeug	**5**	**1**	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**1**	**2**	**2**
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Technische Defekte am Fahrzeug	5	1	2	2	0	0	0	0	5	1	2	2
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	**857**	**539**	**252**	**66**	**382**	**275**	**99**	**8**	**475**	**264**	**153**	**58**
Geschwindigkeit	213	66	106	41	59	19	34	6	154	47	72	35
Links- / Rechtsfahren und Einspuren	53	22	15	16	11	8	2	1	42	14	13	15
Überholen (Situation)	3	1	2	0	1	1	0	0	2	0	2	0
Überholen (Verkehrsablauf)	21	12	8	1	14	9	5	0	7	3	3	1
Missachten des Vortrittsrechts	386	288	97	1	227	178	49	0	159	110	48	1
Andere Fahrbewegungen	160	131	22	7	50	42	7	1	110	89	15	6
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	17	15	2	0	16	14	2	0	1	1	0	0
Fahrzeugähnliche Geräte (fäG)	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Direkter Einfluss des Fussgängers	**10**	**8**	**0**	**2**	**8**	**7**	**0**	**1**	**2**	**1**	**0**	**1**
Zustand des Fussgängers	4	2	0	2	3	2	0	1	1	0	0	1
Einfluss / Verhalten des Fussgängers	6	6	0	0	5	5	0	0	1	1	0	0
Unbekannte Ursache	**16**	**10**	6	**0**	1	**1**	**0**	**0**	**15**	**9**	**6**	**0**



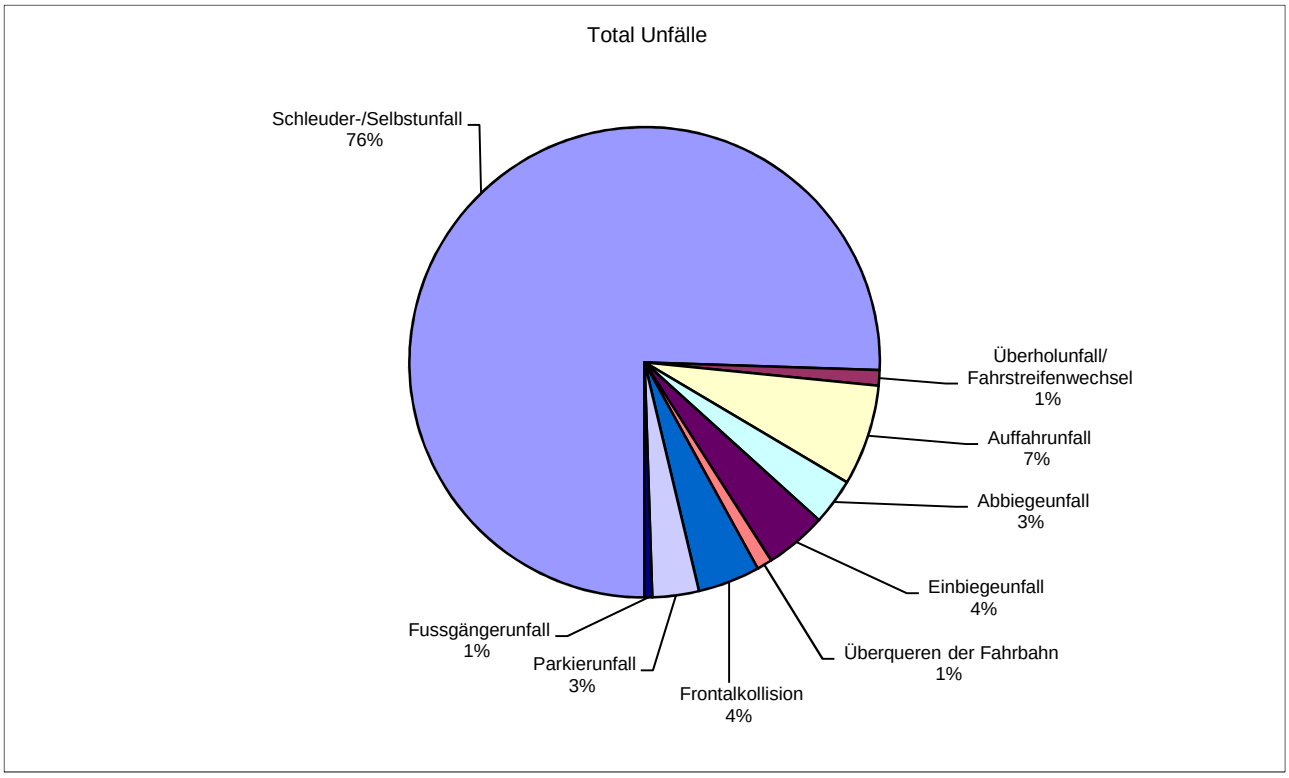
Hauptverursacher nach Altersgruppen

	Unfallbeteiligte Hauptverursacher			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1'500**	**1'422**	**78**	**1'444**
0-14 Jahre	33	28	5	31
15-19 Jahre	129	142	-13	160
20-24 Jahre	233	208	25	233
25-29 Jahre	156	136	20	146
30-34 Jahre	126	139	-13	109
35-39 Jahre	91	92	-1	96
40-44 Jahre	95	112	-17	115
45-49 Jahre	96	104	-8	108
50-54 Jahre	112	94	18	91
55-59 Jahre	95	75	20	75
60-64 Jahre	89	55	34	66
65-69 Jahre	55	51	4	50
70-74 Jahre	49	50	-1	39
75-80 Jahre	36	43	-7	34
80-84 Jahre	32	23	9	20
85-89 Jahre	13	9	4	13
90- Jahre	4	5	-1	3
unbekannt	56	56	0	55



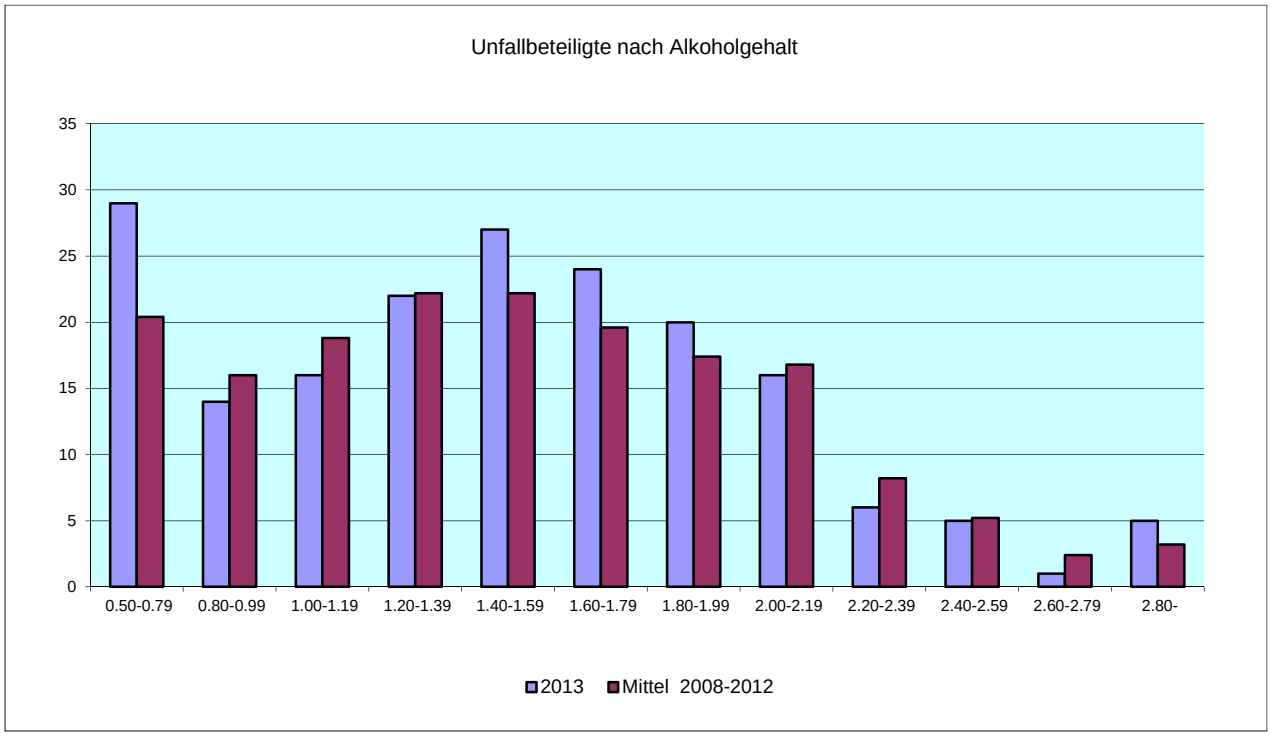
Unfälle mit Hauptursache Alkohol nach Unfalltypen

	Total Unfälle				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**188**	**164**	**24**	**173.8**	**52**	**43**	**9**	**50.8**	**136**	**121**	**15**	**123.0**
Schleuder-/Selbstunfall	142	122	20	130.4	37	26	11	33.4	105	96	9	97.0
Überholunfall/ Fahrstreifenwechsel	2	3	-1	3.0	0	0	0	0.2	2	3	-1	2.8
Auffahrunfall	13	12	1	13.4	4	7	-3	5.6	9	5	4	7.8
Abbiegeunfall	6	1	5	3.4	3	0	3	2.0	3	1	2	1.4
Einbiegeunfall	8	7	1	5.4	1	2	-1	2.0	7	5	2	3.4
Überqueren der Fahrbahn	2	1	1	1.8	1	1	0	1.4	1	0	1	0.4
Frontalkollision	8	7	1	8.4	5	5	0	3.8	3	2	1	4.6
Parkierunfall	6	9	-3	5.4	0	0	0	0.2	6	9	-3	5.2
Fussgängerunfall	1	2	-1	2.4	1	2	-1	2.2	0	0	0	0.2
Tierunfall	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Andere	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2



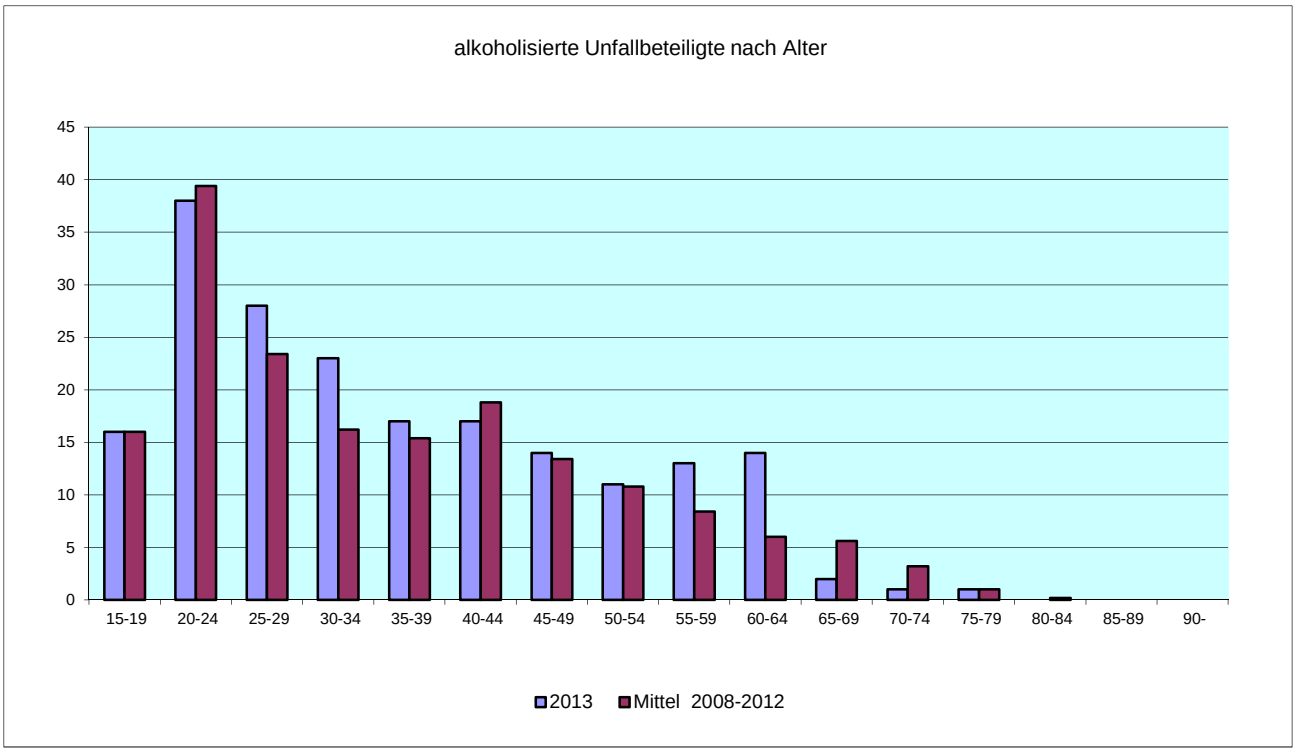
Alkoholgehalt der Unfallbeteiligten

	Unfallbeteiligte			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**195**	**172**	**23**	**177.8**
0.50-0.79 ‰	29	17	12	20.4
0.80-0.99 ‰	14	18	-4	16.0
1.00-1.19 ‰	16	11	5	18.8
1.20-1.39 ‰	22	27	-5	22.2
1.40-1.59 ‰	27	17	10	22.2
1.60-1.79 ‰	24	24	0	19.6
1.80-1.99 ‰	20	15	5	17.4
2.00-2.19 ‰	16	14	2	16.8
2.20-2.39 ‰	6	8	-2	8.2
2.40-2.59 ‰	5	3	2	5.2
2.60-2.79 ‰	1	1	0	2.4
2.80- ‰	5	1	4	3.2
unbekannt/vereitelt	10	16	-6	5.4



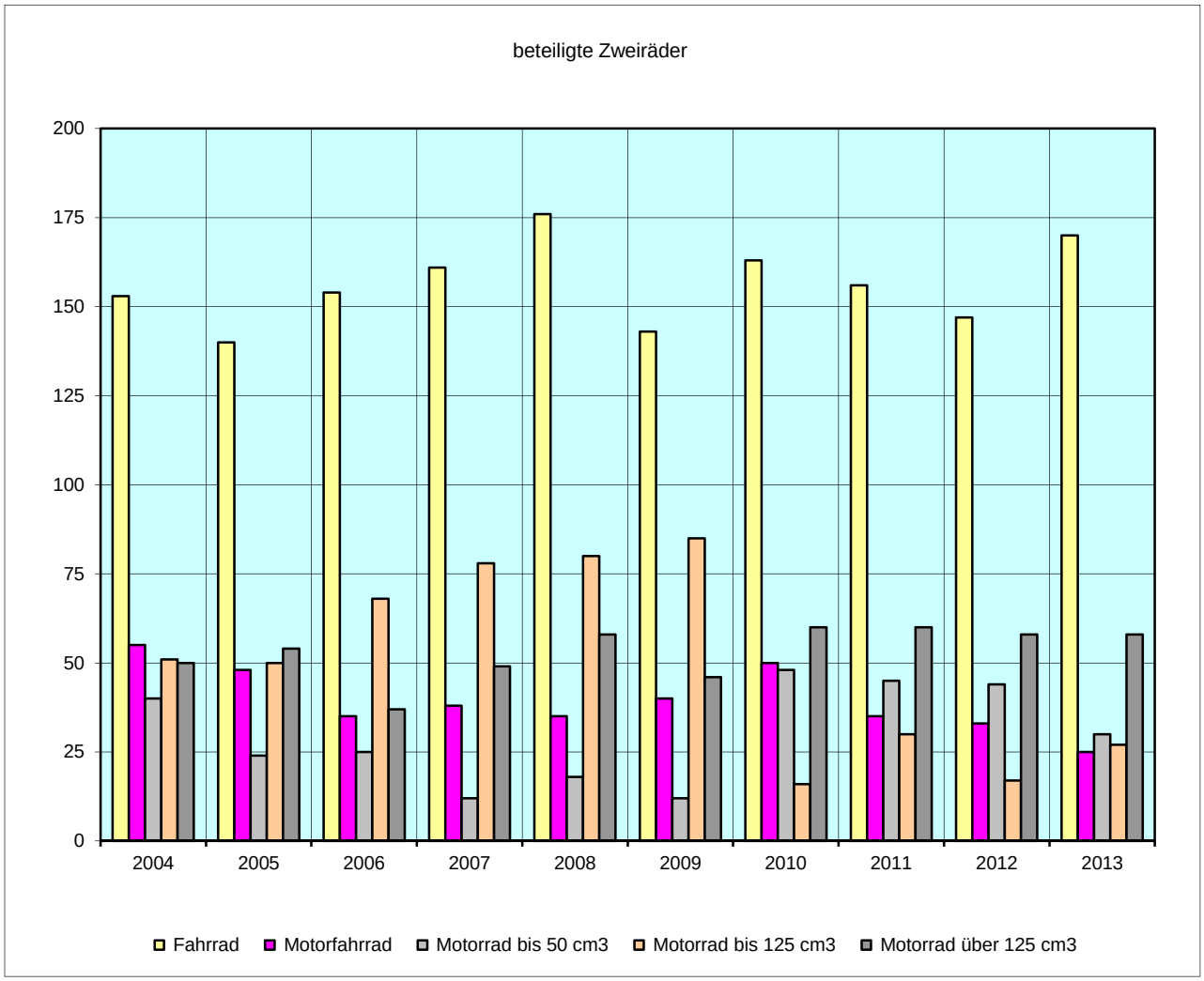
Alkoholisierte Unfallbeteiligte nach Alter

	Unfallbeteiligte			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**195**	**172**	**23**	**177.8**
15-19 Jahre	16	13	3	16.0
20-24 Jahre	38	32	6	39.4
25-29 Jahre	28	22	6	23.4
30-34 Jahre	23	22	1	16.2
35-39 Jahre	17	14	3	15.4
40-44 Jahre	17	20	-3	18.8
45-49 Jahre	14	12	2	13.4
50-54 Jahre	11	9	2	10.8
55-59 Jahre	13	11	2	8.4
60-64 Jahre	14	5	9	6.0
65-69 Jahre	2	6	-4	5.6
70-74 Jahre	1	4	-3	3.2
75-79 Jahre	1	2	-1	1.0
80-84 Jahre	0	0	0	0.2
85-89 Jahre	0	0	0	0.0
90- Jahre	0	0	0	0.0



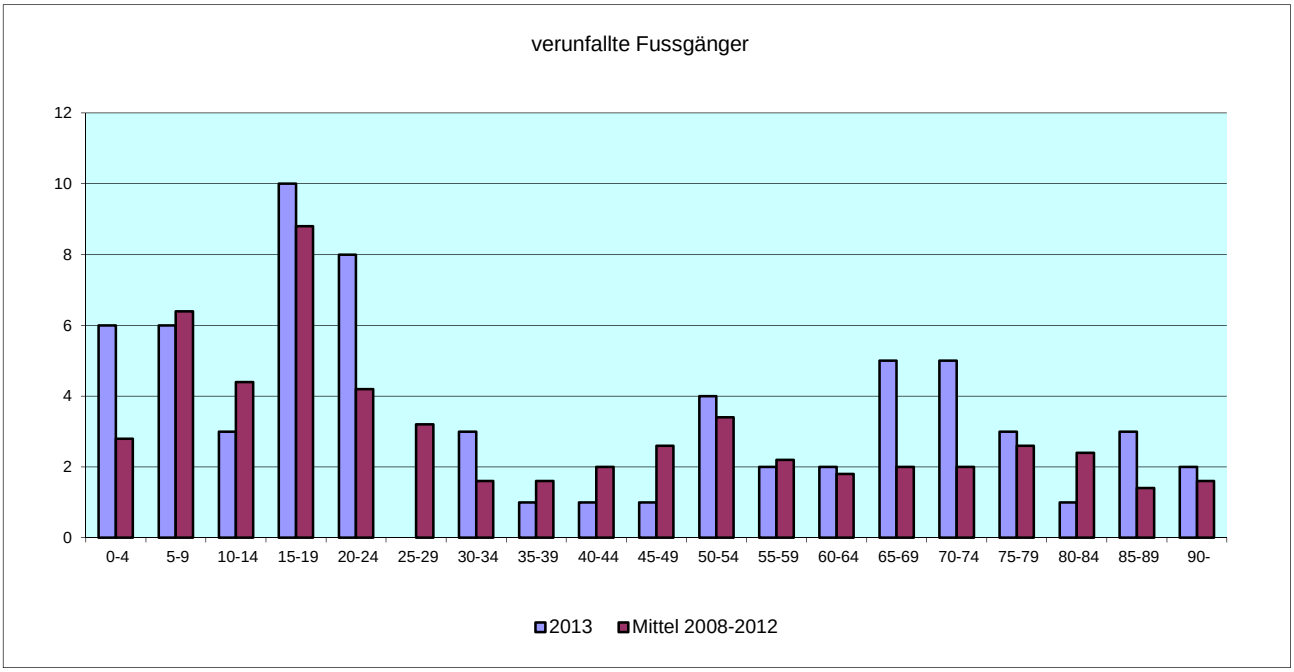
Beteiligte Zweiräder

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	**349**	**316**	**319**	**338**	**367**	**326**	**337**	**326**	**299**	**310**
Fahrrad	153	140	154	161	176	143	163	156	147	170
davon E-Bike							8	8	13	22
Motorfahrrad	55	48	35	38	35	40	50	35	33	25
Motorrad bis 50 cm^3	40	24	25	12	18	12	48	45	44	30
Motorrad bis 125 cm^3	51	50	68	78	80	85	16	30	17	27
Motorrad über 125 cm^3	50	54	37	49	58	46	60	60	58	58



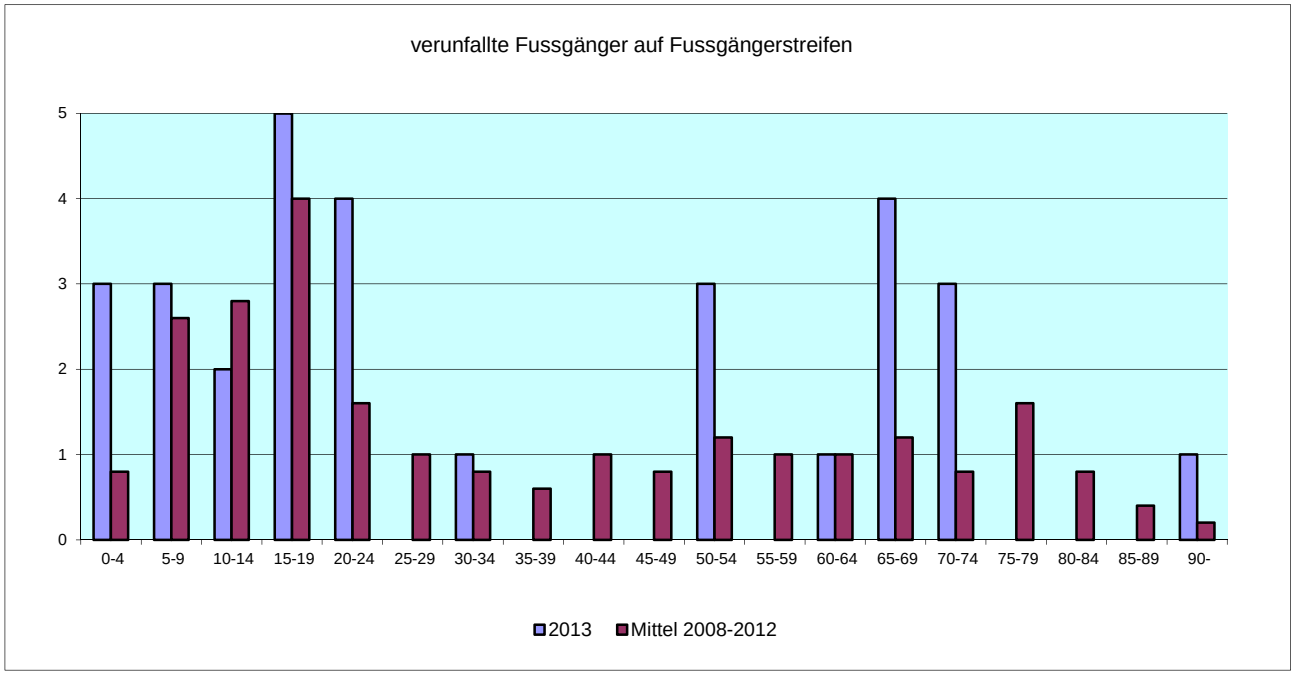
Verunfallte Fussgänger

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**3**	**2**	**1**	**1.2**	**15**	**11**	**4**	**9.0**	**48**	**39**	**9**	**46.8**
0-4 Jahre	1	0	1	0.0	0	0	0	0.6	5	2	3	2.2
5-9 Jahre	0	0	0	0.0	2	0	2	0.2	4	5	-1	6.2
10-14 Jahre	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6	2	3	-1	3.8
15-19 Jahre	0	0	0	0.0	2	4	-2	1.2	8	5	3	7.6
20-24 Jahre	0	1	-1	0.4	0	0	0	0.6	8	4	4	3.2
25-29 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	0	3	-3	3.0
30-34 Jahre	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.2	3	3	0	1.4
35-39 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	1	1	0	1.4
40-44 Jahre	0	0	0	0.2	0	1	-1	0.2	1	0	1	1.6
45-49 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.4	1	3	-2	2.0
50-54 Jahre	0	0	0	0.0	0	2	-2	1.2	4	1	3	2.2
55-59 Jahre	0	0	0	0.0	1	1	0	1.0	1	0	1	1.2
60-64 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	2	2	0	1.6
65-69 Jahre	0	1	-1	0.2	3	1	2	0.4	2	2	0	1.4
70-74 Jahre	1	0	1	0.0	3	0	3	0.4	1	1	0	1.6
75-79 Jahre	0	0	0	0.0	2	0	2	0.4	1	1	0	2.2
80-84 Jahre	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.4	1	0	1	2.0
85-89 Jahre	0	0	0	0.2	0	0	0	0.4	3	2	1	0.8
90- Jahre	1	0	1	0.0	1	0	1	0.2	0	1	-1	1.4



Verunfallte Fussgänger auf Fussgängerstreifen

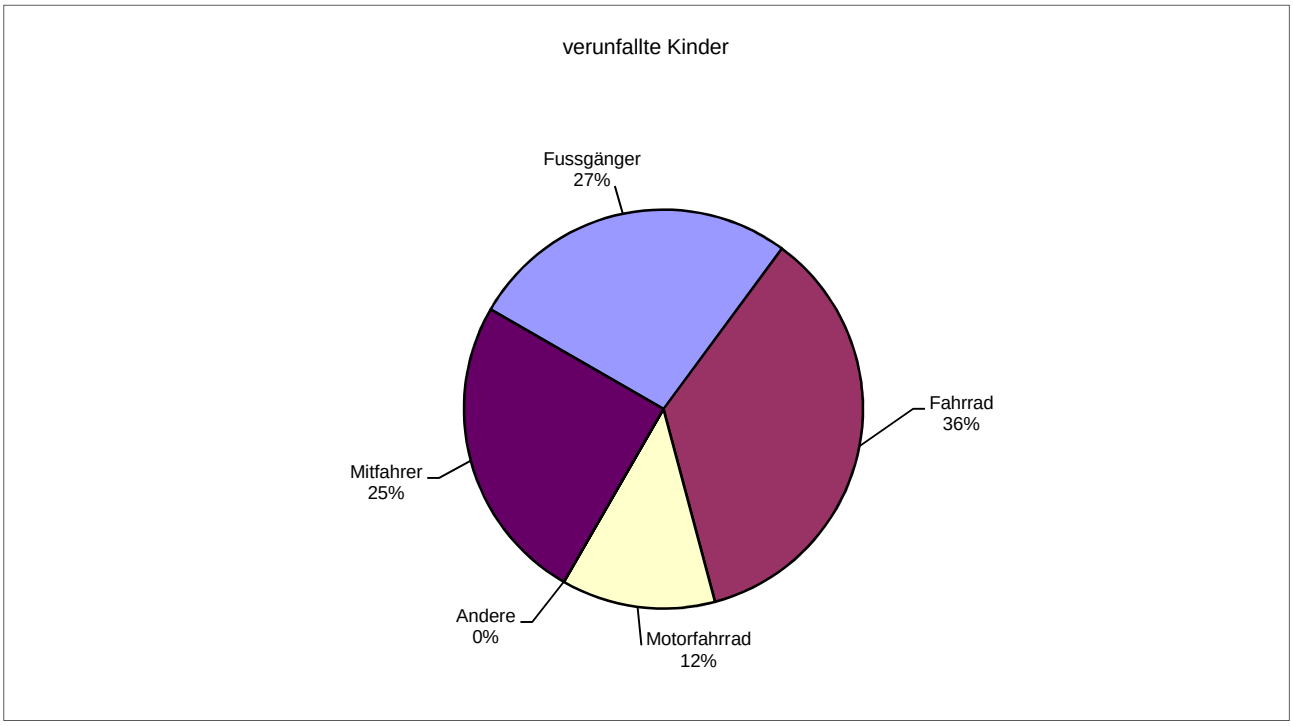
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**1**	**1**	**0**	**0.2**	**7**	**4**	**3**	**3.0**	**22**	**19**	**3**	**21.0**
0-4 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	1	2	0.8
5-9 Jahre	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	2	2	0	2.4
10-14 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	2	2	0	2.6
15-19 Jahre	0	0	0	0.0	0	2	-2	0.4	5	1	4	3.6
20-24 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	3	1	1.6
25-29 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	1.0
30-34 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	-1	0.8
35-39 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	0	0	0	0.4
40-44 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	1.0
45-49 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	0	1	-1	0.6
50-54 Jahre	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.4	3	1	2	0.8
55-59 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	0	0	0	0.8
60-64 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	1	2	-1	0.8
65-69 Jahre	0	1	-1	0.2	3	1	2	0.4	1	1	0	0.6
70-74 Jahre	1	0	1	0.0	2	0	2	0.2	0	1	-1	0.6
75-79 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.2	0	1	-1	1.4
80-84 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.8
85-89 Jahre	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	0.4
90- Jahre	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0

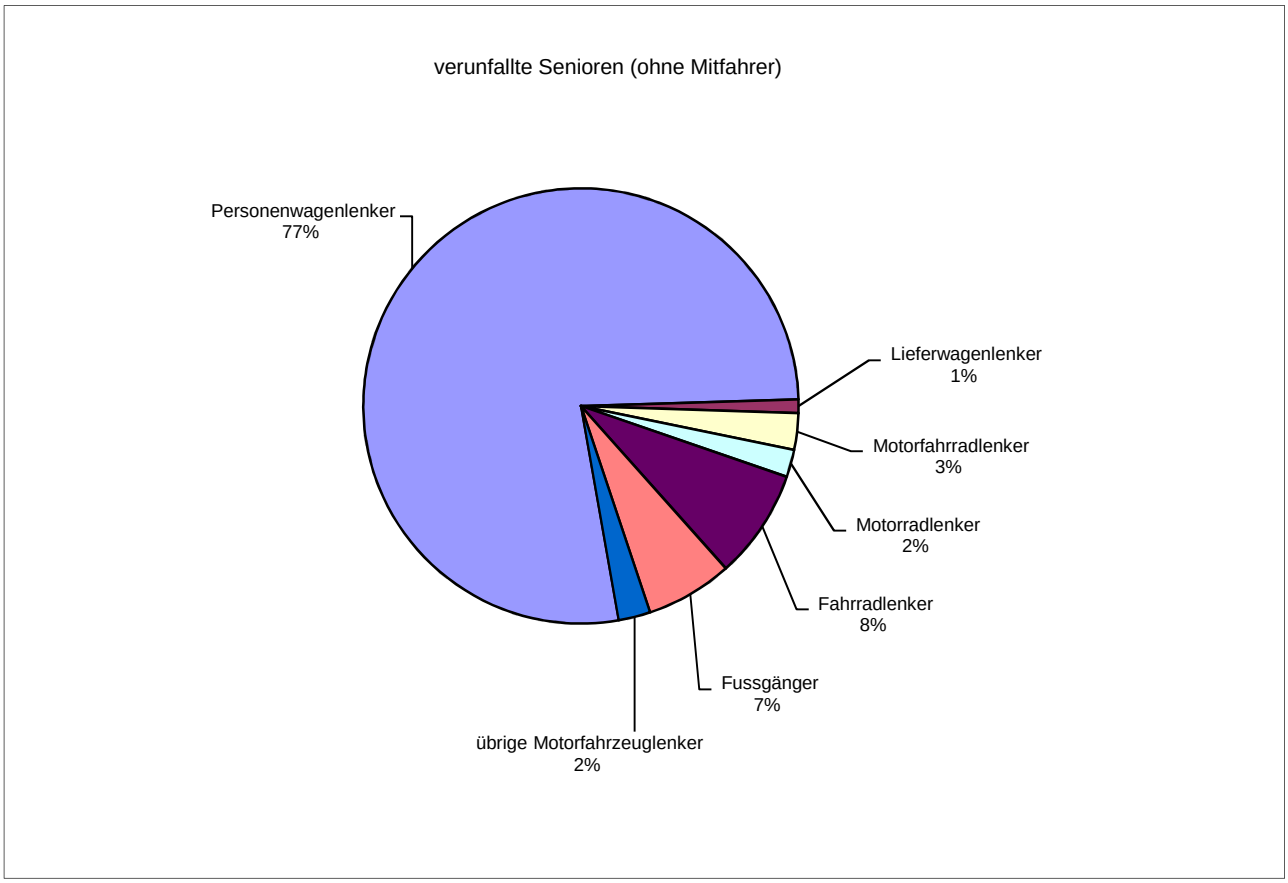


Unfallbeteiligte Kinder (unter 15 Jahren) nach Verkehrsteilnahme

	Unfallbeteiligte				Verletzte				Getötete			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**219**	**234**	**-15**	**220.8**	**50**	**56**	**-6**	**62.6**	**1**	**0**	**1**	**0.2**
Personenwagen	160	177	-17	159.0	8	13	-5	14.8	0	0	0	0.0
Lenker	1	1	0	0.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Mitfahrer	159	176	-17	158.2	8	13	-5	14.8	0	0	0	0.0
Fussgänger	17	11	6	15.4	14	10	4	13.6	1	0	1	0.0
davon fäG*	4	1	3	k.A.	1	1	0	k.A.	1	0	1	k.A.
Fahrrad	30	29	1	30.8	21	25	-4	26.8	0	0	0	0.0
Lenker	29	29	0	30.4	20	25	-5	26.8	0	0	0	0.0
Mitfahrer	1	0	1	0.4	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
Motorfahrrad	8	8	0	10.0	7	6	1	6.4	0	0	0	0.0
Lenker	7	7	0	9.4	6	6	0	6.4	0	0	0	0.0
Mitfahrer	1	1	0	0.6	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
Andere	4	9	-5	5.6	0	2	-2	1.0	0	0	0	0.2
Lenker	0	1	-1	0.8	0	1	-1	0.2	0	0	0	0.0
Mitfahrer	4	8	-4	4.2	0	1	-1	0.8	0	0	0	0.2

*fahrzeugähnliche Geräte



Unfallbeteiligte Senioren (65 Jahre oder älter)

	Unfallbeteiligte				Verletzte				Getötete			
	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012	2013	2012	Diff.	Mittel 2008-2012
Total	**368**	**378**	**-10**	**324.4**	**86**	**73**	**13**	**75.4**	**5**	**3**	**2**	**3.2**
Personenwagenlenker	228	249	-21	208.2	21	32	-11	26.2	3	0	3	0.8
Lieferwagenlenker	3	4	-1	3.6	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Lastwagenlenker	3	1	2	1.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
Gesellschaftswagenlenker	2	2	0	1.2	0	0	0	0.2	0	0	0	0.0
Motorfahrradlenker	8	2	6	3.6	6	2	4	3.2	0	0	0	0.0
Motorradlenker	6	3	3	4.8	6	2	4	4.0	0	0	0	0.0
Fahrradlenker	24	23	1	23.2	24	17	7	19.8	0	2	-2	1.8
davon Lenker von E-Bike	9	5	4	k.A.	9	3	6	k.A.	0	2	-2	k.A.
Fussgänger	19	11	8	13.0	17	9	8	11.6	2	1	1	0.4
übrige Motorfahrzeuglenker	7	4	3	3.0	1	0	1	0.2	0	0	0	0.2
Mitfahrer	68	79	-11	62.6	11	11	0	10.0	0	0	0	0.0